Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 117 (7802) | 28 апреля 1939 г., пятница | ЦЕНА 10 КОП.

Большевистские кадры—золотой фонд партии и государства. Заботливо выращивайте кадры, уважайте их, цените их!

За под'ем теоретического уровня и политической закалки наших кадров, за овладение марксизмом-ленинизмом!

(Из первомайских лозунгов ЦК ВКП(б).

Народ героев, народ созидателей!

Смелость и дерзание заложены в самом характере нашего народа. Сила и красота социалистического строя в том, что у нас *в полной мере развязаны способности и энергия людей*, каждый человек в нашей стране имеет все возможности найти применение своему таланту. Вот почему нашу родину называют страной героев, каждый год советские люди отмечают новыми славными делами, новыми подвигами, совершаемыми во имя родины, во имя ее славы.

«У нас героем становится любой»,— так поется в популярной народной песне. И это действительно так. Совершенно незаметные, скромные люди, попадая в условия, требующие от них смелости и находчивости, проявляли чудеса доблести и отваги. Во время событий у озера Хасан проявили несравненный героизм рядовые советские люди, ничем не отличавшиеся от своих товарищей. Каждый гражданин советской страны знает, что, идя в бой, он защищает не только себя, *но и весь народ, он защищает его труд*, оберегает его счастье, его радостную жизнь.

Сознание это удваивает, удесятеряет *силы советского человека!* Славные сыны нашей родины, отправляясь для выполнения задания партии и правительства в перелеты и экспедиции, грандиозные по своим масштабам, чувствовали горячее дыхание родины, чувствовали могучую поддержку всего советского народа. Это придавало им энергию и уверенность в успехе.

Труд в нашей стране стал делом славы, делом доблести и геройства. Советские люди знают, что, работая для себя, они работают для блага всего народа. Они знают, что ни одна крупица их труда не попадет в карман эксплоататоров. Все, что производится на советских фабриках и заводах, все, что произрастает на советской земле, становится достоянием народа! Советские люди знают также, что честный, беззаветный труд в нашей стране ценится высоко, что признание и благодарность *народа ждут всякого, кто проявит себя* энтузиастом социалистического строительства. Вот почему у нас каждый год множатся ряды героев социалистического труда, работающих с энтузиазмом, страстью, высоким творческим под'емом. Вот почему у нас высоко развевается знамя социалистического соревнования, являющегося основой наших побед.

В 1931 году Максим Горький в письме к рабочим Магнитостроя писал:

«...вы, товарищи, взяли в свои руки *власть над самой богатой страной мира*, над страной, природные сокровища которой уже и теперь неизмеримы, а мы все еще недостаточно изучили богатства ее и начали пользоваться только ничтожной частью их. Почти ежедневно ученые наши, исследуя недра земли, находят в ней все новые огромнейшие запасы каменного угля, металлических руд и удобрений, необходимых для того, чтобы усилить плодородие наших полей. Земля как бы чувствует, что родился на ней законный, настоящий, умный хозяин, и открывая *недра свои, развертывает пред ним сокровища*.

От простейшей пуговицы и спички до комбайна и аэроплана,— все создается человеком. Все тайны жизни, все ее загадки разрешает трудовая энергия людей. *Значит — дело только в развитии, в усилении этой энергии*, дело — за вами!»

Великий Горький выразил мысли и чувства нашего народа. Советский народ знает, что успех, победа — в его собственных руках. Советский народ законно сознает себя полновластным хозяином своей собственной судьбы. И потому с уверенностью и спокойствием, в сознании своей непоколебимой силы он смело берется за великие дела и всегда доводит их до конца.

Решения XVIII с'езда ВКП(б) воодушевили советский народ на борьбу за окончательное торжество коммунизма. Грандиозный план третьей сталинской пятилетки определил путь нашего движения вперед. История поставила перед СССР вопрос о соревновании с главными капиталистическими странами в экономическом отношении, о соревновании двух систем — социализма и капитализма. Советский народ уверен в своей победе в этом историческом соревновании.

Морально-политическое единство нашего народа, спаянного вокруг партии Ленина—Сталина и советского правительства, *великая дружба народов Советского Союза*, единство воли и единство цели во всем народном труде, во всей нашей работе — вот факторы, определяющие нашу конечную победу. Миллионы рабочих, крестьян, советских интеллигентов взяли знамя третьей пятилетки в свои руки.

Ежедневно растет число предприятий, досрочно выполняющих производственные планы. Досрочное выполнение производственных планов — это дополнительные тысячи тонн промышленной продукции — металла, угля, руды, это тысячи и десятки тысяч метров мануфактуры, десятки тысяч пар обуви, десятки тысяч предметов широкого потребления.

Высокий производственный под'ем, охвативший трудящихся нашей родины, является выражением героического духа нашего народа. Героизм заключается не только в свершении воинских подвигов. *Шахтеры, по-стахановски добывающие* уголь, железнодорожники, по-огневски водящие поезда,— это герои! Герои также и те, кто, подобно учительнице Савельевой, беззаветно и преданно служит народу, отдавая ему все свои знания, весь свой опыт, все свои силы! Героизм и творческая работа, героизм и созидание в условиях нашей социалистической действительности тесно переплетены друг с другом.

В буржуазных странах герой—одиночка. Он или остается непонятым и гибнет в безвестности и бесславии, или приспособляется к волчьей среде буржуазного общества и гибнет в подлости.

Известный американский летчик Джимми Коллинз в своей книжке «Летчик-испытатель» ярко рассказывает о том, как труден в условиях капиталистической страны путь к славе и признанию для человека из народа. Джимми Коллинз с горечью повествует о своих мытарствах и мучениях, о тягостной борьбе за существование, об унизительной службе у частных *владельцев, о гибели своих товарищей, о* хронической безработице.

Как не похожа его судьба на судьбу наших пилотов, окруженных вниманием и *любовью всего советского* народа, окруженных поддержкой партии и правительства!

Наш народ любит своих пилотов, своих *несравненных сталинских соколов*, умножающих славу родины. Профессия летчика—профессия героическая, и этим она близка и дорога советскому народу, народу героев, народу созидателей.

Советский Союз, подобно гранитному утесу, возвышается над всем миром. Взоры трудящихся всего человечества обращены к Советскому Союзу. Рабочим и крестьянам всех стран трудящиеся нашей родины подают пример высокого героизма и доблести. Подвиги советских людей, их вдохновенный труд, их *радостное творчество* наполняют сердца всех эксплоатируемых и порабощенных непоколебимой верой в торжество коммунизма!

«Если успехи рабочего класса нашей страны, если его борьба и победа послужат к тому, чтобы поднять дух рабочего класса капиталистических стран и укрепить в нем веру в свои силы, веру в свою победу, то наша партия может сказать, что *она работает* недаром. Можно не сомневаться, что так оно и будет» (Сталин).

День 1 мая, день смотра революционных сил международного пролетариата, трудящиеся нашей родины встречают новыми победами. В многомиллионных демонстрациях в честь великого праздника трудящиеся нашей родины выразят свое могущество, свою готовность к дальнейшей борьбе во славу родины, во имя коммунизма!

Да здравствует и крепнет наша могучая *родина — Союз Советских Социалистических Республик!*

Да здравствует наш свободный, могучий и талантливый советский народ, народ героев, народ созидателей!

Командир самолета «Москва» Герой Советского Союза В. К. Коккинаки и штурман самолета «Москва» М. Х. Гордиенко перед полетом. Фото С. Коршунова.

СОВЕТСКИЙ НАРОД РАДОСТНО ВСТРЕЧАЕТ ВЕЛИКИЙ ПРАЗДНИК 1 МАЯ

ТРУДОВОЙ ПОД'ЕМ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ СТОЛИЦЫ

Беседа с председателем Первомайской комиссии г. Москвы тов. В. П. ПРОНИНЫМ

Все эти дни столица живет наступающим праздником. Приближение его ощущается во всем. Проезжая по улицам, москвичи уже угадывают очертания праздничного наряда, в который облекается наш город. Магазины переполнены. Трудящиеся делают праздничные закупки. *Надо хорошо отдохнуть, развлечься.* На фабриках и заводах кипит творческий труд.

Производственные победы стахановцев и ударников Москвы множатся с каждым днем. В соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки включаются бригады, цехи, заводы и целые районы.

В инструментальном цехе станкозавода им. *Орджоникидзе бригада токарей под руководством* тов. Лапшина ежедневно выполняет нормы не ниже чем на 150 проц. Выдающихся успехов в *соревновании достиг* молодежный коллектив пролета кузнечного цеха Государственного подшипникового завода имени Л. М. Кагановича. *Ежедневно пролет* дает 96.000 поковок вместо 70.000 по плану. 35.000 подшипников марки «Экстра» вырабатывает сверх плана коллектив цеха точных подшипников. Программу цех закончил 23 апреля. 26 апреля выполнил задание кузнечный цех.

Коллектив Трехгорной мануфактуры им. Дзержинского — также в рядах передовых. Ситценабивная фабрика Трехгорки свою четырехмесячную программу выполнила еще 14 апреля. Выработано 42.060 *тысяч метров мануфактуры*.

Образцы высокопроизводительного труда показывают московские железнодорожники. Особенно хороши успехи в депо им. Ильича, Западной железной дороги. Машинист-кривоносовец этого депо тов. Шпаков провел поезд № 923 с технической скоростью 46 километров в час, значительно перевыполнив норму. Отлично водят паровозы и машинисты тт. Гришаев, Тонкин, Огольцов, Степук и другие.

Сегодня досрочно заканчивают свои производственные планы почти все столичные предприятия. Уже завершили выполнение *программы заводы «Красный пролетарий»*, «Нефтегаз», «Серп и молот», «Мастяжарт», Электроламповый, Московский инструментальный, «Арема», фабрика *им. Бабаева, 6-я мебельная фабрика* и десятки других предприятий. Вчера рапортовала о досрочном окончании 4-месячного задания государственная и местная промышленность Кировского и Москворецкого районов.

Крупный размах приобрела в предмайские дни массово-политическая работа. *Тысячи людей прослушали доклады об* итогах XVIII с'езда ВКП(б), о значении и истории наступающего праздника.

Оформление столицы в нынешнем году *отобразит решения XVIII с'езда ВКП(б)*, гигантские задачи третьей сталинской пятилетки, укрепление военной мощи нашей страны, международную революционную солидарность.

В первомайской демонстрации среди сотен тысяч трудящихся примет участие колонна физкультурников в 25 тысяч человек.

Громадный под'ем, с которым идут трудящиеся столицы к 1 мая, еще раз наглядно демонстрирует высокое морально-политическое единство советского народа. Праздника москвичи ждут с нетерпением. Они горят желанием скорей войти на Красную площадь, где на трибуне мавзолея будут стоять любимый вождь и друг всего трудящегося человечества—товарищ Сталин и его соратники.

В столице Карелии

ПЕТРОЗАВОДСК, 27 апреля. (**Корр. «Правды»**). На всех предприятиях Петрозаводска развернулось социалистическое соревнование за право участия в первых рядах первомайских колонн. Город художественно *оформляется*. На *площадях* и проспектах воздвигаются арки, строятся площадки, эстрады.

На Центральной площади устанавливается светящееся панно: «Советский павильон на Парижской выставке». На площади Верховного Совета Карельской АССР — макет в честь Красной Армии. Через улицы будут протянуты большие полотнища с выдержками из доклада товарища Сталина на XVIII с'езде ВКП(б).

С 30 апреля в городе начнутся *народные гулянья*. На эстрадах выступят артисты Карельского государственного театра, хор, кукольный театр, симфонический оркестр и самодеятельные коллективы Дома народного творчества. *Около 600 человек* будут участвовать в концертах и выступлениях.

ДЕМОНСТРАЦИЮ ОТКРОЮТ ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

КИЕВ, 27 апреля. (**Корр. «Правды»**). На заводе «Укркабель» ширится соревнование. Передовой коллектив цеха, который возглавляет орденоносец, депутат Верховного Совета СССР Прасковья Васильевна Гусятникова, вчера досрочно выполнил свои обязательства, закончив полугодовую программу. Цех дал на 600 тыс. руб. предметов широкого потребления.

Тем самым цех получил право возглавить первомайскую заводскую колонну на демонстрации.

Москва—Соединенные Штаты Америки

Беспосадочный перелет Героя Советского Союза В. К. Коккинаки

28 апреля 1939 года в 4 часа 19 минут утра по московскому времени Герой Советского Союза В. К. Коккинаки вместе со штурманом М. Х. Гордиенко вылетел в беспосадочный перелет по маршруту Москва — Соединенные Штаты Америки.

Перелет совершается на двухмоторном самолете *«Москва»* конструкции инженера-орденоносца С. В. Ильюшина. Самолет стартовал со Щелковского аэродрома близ Москвы.

На старте присутствовали: Народный Комиссар Внутренних Дел СССР т. Л. П. Берия, Народный Комиссар Авиационной промышленности СССР т. М. М. Каганович, Секретарь ЦК ВЛКСМ т. Н. А. Михайлов, Начальник Военно-Воздушных сил РККА т. А. Д. Локтионов, Герои Советского Союза т.т. Смушкевич, Беляков, Спирин, Данилин, Кренкель, Алексеев, Шевелев, поверенный в делах США в СССР г. Керк, представители московской и иностранной печати. (ТАСС).

СТАРТ

Теплая весенняя ночь. Улицы столицы наполнены предпраздничным оживлением. Слышен стук молотков. При свете прожекторов и ярких электрических ламп на *площадях возводятся эстрады*, устанавливаются макеты, панорамы... Город одевается в первомайский наряд.

Длинная цепочка легковых автомобилей протянулась по асфальтовой ленте Щелковского шоссе. Машины мчатся к аэродрому,— туда, где предстоит старт замечательного воздушного рейса из Москвы в Америку.

С южной стороны аэродрома на бетонной горке стоит, распластав крылья, освещенный прожекторами краснокрылый самолет. Идут последние приготовления. На площадке перед машиной командир корабля Владимир Коккинаки и штурман Михаил Гордиенко надевают парашюты. Герой Советского Союза Александр Беляков помогает Владимиру Константиновичу застегнуть лямки. Летчики одеты в теплые меховые комбинезоны, белые меховые унты.

Синоптики докладывают последние сведения о погоде. Экипажу предстоит преодолеть значительные трудности. Возможны циклоны.

— *Можно лететь,— говорит* тов. Коккинаки.— Я думал, будет хуже!

Вокруг него оживленная группа друзей, провожающих экипаж в далекий путь.

Поверенный в делах США в СССР г-н Керк подходит к командиру самолета и желает ему успеха и победы.

— Давай моторы!—приказывает Коккинаки.

Оглушительно и четко взревели могучие двигатели. В эту минуту к самолету подвозят несколько десятков экземпляров «Правды» за последние дни и почту, датированную 28 апреля.

Взлетают сигнальные ракеты. Коккинаки прощается с женой — Валентиной Андреевной, тт. Берия, Кагановичем, Локтионовым, конструктором Ильюшиным, инженером Петровым, бригинженером Филиным, со всеми друзьями.

— Пора!

Михаил Гордиенко уже находится в передней кабине. Коккинаки садится на место *пилота, удобно* устраивается, дает знак. Из-под колес самолета вытаскивают колодки. Бетонная дорожка блестит в предрассветной мгле. 4 часа 19 минут утра. *Пилот* дает полный газ, и машина стремительно катится с горки. Она все убыстряет и убыстряет свой бег и через каких-нибудь 700—800 метров взмывает в воздух.

Через минуту самолет скрылся из глаз провожающих. Советские летчики отправились в далекий путь, неся на крыльях *своего самолета* славу и силу советской авиации. За их полетом следит вся страна, весь народ.

Счастливый путь, дорогие товарищи!

Первые радиограммы с борта самолета

В 6 часов 52 минуты в Москве была получена радиограмма: **«Находимся в Лугской губе. Высота полета 5.500 метров. Слышимость хорошая. Гордиенко».**

В 7 ч. 54 м. было получено сообщение, что самолет «Москва» находился в это время в районе Гельсинки. В радиограмме сообщается, что слышимость хорошая. Все в порядке.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденом ЛЕНИНА инженера-конструктора тов. ЯКОВЛЕВА А. С.

За выдающиеся заслуги в деле создания новых высококачественных конструкций самолетов наградить инженера-конструктора тов. Яковлева Александра Сергеевича орденом Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 27 апреля 1939 года.

* * *

Совнарком СССР постановил отметить серьезные успехи инженера-конструктора тов. Яковлева А. С. в деле конструирования новых типов самолетов и премировать его выдачей 100 тысяч рублей и автомашиной «ЗИС». (ТАСС).

Беспосадочный перелет Москва—Соединенные Штаты Америки

* * *

Беседа с тт. В. К. Коккинаки, М. Х. Гордиенко и С. В. Ильюшиным

Накануне старта корреспондент «Правды» беседовал с командиром перелета Героем Советского Союза комбригом тов. В. К. Коккинаки, штурманом перелета майором тов. М. Х. Гордиенко и конструктором самолета инженером-орденоносцем тов. С. В. Ильюшиным. Приводим эту беседу.

* * *

Корреспондент «Правды»: Какова основная задача вашего перелета?

Коккинаки: Мы не собираемся перекрывать какой-нибудь рекорд. Практической целью полета является установление воздушной связи между СССР и Северной Америкой. Намеченный нами путь много короче маршрута, пролегающего через Северный полюс или в другом направлении. Я лично считаю, что в будущем регулярное воздушное сообщение между Западной Европой, в том числе европейской территорией СССР и Америкой, будет пролегать именно через Атлантический океан. Избранный нами вариант маршрута является для этой цели наиболее удобным. Значительная часть трассы проходит над землей, где легко построить аэропорты и устроить коммерческие аэродромы. В Центральной Арктике это невозможно.

Восточные районы Советского Союза должны быть связаны с Америкой через Берингово море. Оборудовать там отдельные, еще не эксплоатирующиеся участки маршрута технически не сложно. По сути дела базой этой будущей восточной трассы явится наша воздушная магистраль Москва—Хабаровск и действующие авиационные линии на американском континенте.

Полеты через Атлантический океан до сих пор, как правило, производились только из Америки в Европу. Почти все попытки пролететь в обратном направлении кончались неудачей. Рейсам с востока на запад мешают сильные ветры, дующие над океаном со стороны Америки. Они намного удлиняют путь и усложняют условия полета. Тем не менее я считаю вполне осуществимым проложить не только постоянную трассу между Европой и Америкой, но даже провести беспосадочный перелет от Москвы до США.

Это не значит, разумеется, что в будущем регулярное воздушное сообщение должно быть беспосадочным на таком громадном расстоянии. Трасса будет разбита на несколько этапов. На этих этапах должны курсировать самолеты различного назначения. Так, например, от Москвы до западных склонов Скандинавии полеты следует производить на сухопутных машинах. Атлантику нужно пересекать на летающих лодках. По территории Канады и США курсировать будут снова сухопутные аэропланы.

Корреспондент «Правды»: По какой трассе полетит самолет «Москва»?

Гордиенко: Наш путь из Москвы в Северную Америку проходит по ортодромии — кратчайшей линии, соединяющей две точки земного шара. По расчетам, экипажу «Москвы» предстоит пролететь 7.000—7.500 километров. Практически мы пройдем несколько больше, так как будут известные отклонения от курса, вызванные метеорологическими условиями и неточностями компасов.

От Москвы мы полетим к Лугской губе Финского залива, дальше пересекаем этот залив, выходим на территорию Финляндии, пролетаем над Швецией и Норвегией. Затем предстоит пролететь 1.200 километров над морем до берегов Исландии. Через центр этой страны — город Рейкьявик самолет возьмет курс к берегам Гренландии, мысу Фэруэль. Он отстоит от Исландии на расстоянии 1.200 километров. Пройдя над океаном 1.100 километров, мы выйдем к полуострову Лабрадор. Дальше пойдут более или менее сухопутные места. Самолет пересечет полуостров, пролетит над Восточной Канадой в Соединенные Штаты Америки.

Корреспондент «Правды»: Конечный пункт маршрута?

Коккинаки: Америка. Все будет зависеть от условий погоды, времени, которое займет перелет, запасов горючего.

Корреспондент «Правды»: Прошу охарактеризовать особенности трассы.

Гордиенко: От Москвы до Швеции тянется низменность, покрытая большим количеством озер. Территория Швеции и Норвегии представляет гористую местность. Условия посадки во всем районе неблагоприятны. Исландия — горная страна. Гренландия, как известно, покрыта мощным многовековым ледяным панцырем. Лабрадор — гористая, полудикая местность с редким населением. В море садиться на сухопутном самолете также не рекомендуется. На территории Канады аэродромы встречаются часто.

Погоду на трассе нужно ожидать капризную. При хорошей погоде всегда бывают встречные ветры. Мы надеемся проделать часть пути при попутных или хотя бы боковых ветрах, а это возможно только при неблагоприятной метеорологической обстановке. К полету при плохой погоде мы готовы.

Корреспондент «Правды»: Что представляет собою самолет «Москва»?

Ильюшин: Читателям «Правды» эта машина известна по прошлогоднему перелету тов. Коккинаки из Москвы на Дальний Восток и по некоторым другим полетам. Летчик отлично знает этот самолет: он знакомился с ним еще в чертежах, наблюдал за постройкой, провел все испытания машины.

По своей форме это моноплан, оборудованный двумя мощными моторами отечественного производства. Машина имеет убирающиеся шасси, снабжена закрылками и тормозами, уменьшающими скорость при посадке. В случае отказа одного из моторов самолет может продолжать полет на втором двигателе, слив часть бензина в воздухе.

После полета на Дальний Восток «Москва» была тщательно осмотрена. Самолет оказался в полном порядке. Никаких конструктивных изменений в схему машины перед новым рейсом мы не вносили. Были сменены лишь тяги, заменены некоторые части, полностью сменены все приборы.

Аппаратура, имеющаяся в распоряжении летчика и штурмана, позволяет вести наблюдение за работой всех аггрегатов, пилотировать машину вслепую, в облаках и ночью. Внутренние помещения дают экипажу возможность работать во вполне приличных условиях. (**Коккинаки:** Правильно!). Отличная радиостанция обеспечит непрерывную связь с Москвой даже в то время, когда самолет будет лететь над территорией Америки.

Корреспондент «Правды»: Когда у вас возникла мысль о перелете?

Коккинаки: Над планом этого перелета я работал около двух лет. Говоря откровенно, все мои предыдущие полеты на самолете «Москва» являлись как бы подготовкой к новому рейсу. Генеральным испытанием для машины и лично для меня явился прошлогодний полет на Дальний Восток. Тогда мы прошли почти такое же расстояние, какое намечается сейчас. Разница заключается лишь в направлении. В прошлом году мы летели на восток, сейчас—на запад.

Корреспондент «Правды»: На какой высоте пойдет машина?

Гордиенко: В среднем мы полетим на высоте 5.500 метров. Конечно, метеорологическая обстановка может нас заставить значительно повысить потолок. Может быть, нам придется лететь и на уровне семи—восьми километров. Владимиру Константиновичу такая высота нипочем, я постараюсь тоже оказаться «на высоте положения».

Для обеспечения нормальной работоспособности экипажа на большой высоте мы берем с собой кислородную аппаратуру и запас кислорода, достаточный для пользования в течение 20—23 часов. Этого фонда нам должно при разумном пользовании хватить до Америки.

Корреспондент «Правды»: Какие приборы установлены на самолете?

Ильюшин: На приборной доске летчика находится аппаратура, контролирующая работу винто-моторной группы — различные термометры, манометры, счетчики оборотов и т. д. Тут же смонтированы приборы для пилотирования и курсовождения: указатели скорости, высоты, креномер, искусственный горизонт, компасы. Все это имеется и у штурмана. Кроме того, на самолете установлены радиокомпас, позволяющий держать курс на любую радиовещательную станцию, и автопилот.

Корреспондент «Правды»: Как будет чередоваться в полете работа летчика и автопилота?

Коккинаки (смеясь): Это мы с ним в полете договоримся!

Корреспондент «Правды»: Что сделано для метеорологического обслуживания перелета?

Гордиенко: В основном мы будем базироваться на том прогнозе и картах погоды, которые получим перед вылетом из Москвы. На таком громадном протяжении нельзя рассчитывать на полное совпадение действительной погоды с предсказанной. Московская метеорологическая служба будет вносить нам по радио известные поправки, вытекающие из самых последних сообщений пунктов, лежащих на нашем пути. Радиосвязь мы предполагаем поддерживать с двумя пунктами: Москвой и Америкой. Если понадобится, — обратимся к другим радиостанциям. Слушать нас будут многие.

Корреспондент «Правды»: Были ли контрольные полеты перед стартом?

Коккинаки: Да. Не считая мелких, мы сделали два довольно серьезных испытательных полета. Один — в сторону Ленинграда, второй — за Ростов-на-Дону. Последний полет состоялся 18 апреля. Он продолжался около семи часов, и мы остались весьма довольны его результатами. В течение всего пути мы шли на расчетной высоте предстоящего полета в Америку, т. е. на уровне пяти — шести километров от земли. Все оборудование и все аггрегаты работали нормально.

После этого я перегнал машину из Москвы на Щелковский аэродром. Там она была еще раз осмотрена, заправлена горючим и маслом, загружена нашим снаряжением. Сейчас она стоит полностью подготовленная к старту.

Корреспондент «Правды»: Берете ли вы с собой неприкосновенный запас?

Гордиенко: Садиться в пути мы нигде не собираемся. Уверены, что самолет долетит до намеченного пункта. Но на всякий случай на борт машины грузится два аварийных пайка, запасов которых нам хватит в общей сложности на полмесяца.

При экономном расходовании мы сможем растянуть наш продовольственный фонд на месяц.

Кроме того, экипаж берет с собой различное снаряжение: палатку, надувную резиновую лодку, меховое обмундирование, ружье, патроны, аварийную радиостанцию и все прочее, что полагается в таких случаях.

Корреспондент «Правды»: Обратно вы полетите на самолете?

Коккинаки: Нет. Самолет будет разобран и погружен на пароход. Осмотрев Нью-Йоркскую выставку, мы отправимся на родину, в Советский Союз.

Корреспондент «Правды»: Кто готовил машину к перелету?

Ильюшин: В основном вся подготовка велась под руководством ведущего инженера-орденоносца тов. К. Петрова. (**Коккинаки:** Это не совсем точно. Всей подготовкой руководил непосредственно тов. Ильюшин, а тов. Петров ему очень деятельно и активно помогал). В общем же машину готовил тот же коллектив инженеров, техников и рабочих, который снаряжал ее в полет на Дальний Восток. Коллектив отличный, преданный своему делу, работавший буквально не покладая рук и не смыкая глаз. Организационная подготовка велась под руководством штаба перелета, созданного при Народном комиссариате авиационной промышленности СССР.

Корреспондент «Правды»: Когда было получено разрешение правительства на осуществление перелета?

Коккинаки: Принципиальное разрешение было дано сравнительно давно. Разрешение непосредственно на вылет мы получили 25 апреля.

Мы предполагали вылететь на рассвете 26 апреля. Однако ночью выяснилось, что метеорологическая обстановка в районе Северной Атлантики резко ухудшилась и, кроме всего прочего, там свирепствует сильная магнитная буря. Полет пришлось отложить.

Корреспондент «Правды»: Как чувствует себя экипаж?

Коккинаки, Гордиенко: Превосходно.

Корреспондент «Правды»: Что бы вы хотели передать читателям «Правды»?

Коккинаки: Мы отправляемся в далекий путь с уверенностью в победе. Самолет «Москва» свяжет кратчайшей воздушной дорогой СССР и Америку, экипаж машины выполнит то задание, которое ему дано партией и правительством. С именем товарища Сталина мы летели на Восток, демонстрируя мощь и силу советской авиации, с этим же именем мы полетим на Запад.

Через газету «Правда» мы жмем руки всем нашим соотечественникам, горячо приветствуем наше правительство, Центральный Комитет партии и великого Сталина.

* * *

Майор М. Х. ГОРДИЕНКО

ШТУРМАН САМОЛЕТА «МОСКВА»

Трасса

Обычно, собираясь с друзьями, мы предаемся мечтам. Вечерами мы просиживаем у карт, обшаривая все уголки мира, измеряя расстояния, прикидывая наши возможности, заглядывая в будущее. В один из таких вечеров и возникла идея полета из Москвы в Америку.

Идея эта не новая, и вряд ли следует искать ее автора. Родилась она в сознании советских летчиков, вынашивалась, обсуждалась. Так было до того момента, пока Владимир Коккинаки, человек изумительного бесстрашия и подлинной храбрости, не приехал в Щелково и не предложил мне:

— Хотите заняться серьезным делом? Я уже за вами приезжаю второй раз.

— Куда лететь? — спросил я кратко у Коккинаки.

— Хочу в Америку.

— Я много думал над этой трассой... Готов лететь!

Начал готовиться к перелету. Главное внимание я уделял своей подготовке, подготовке радиста и штурмана. В течение полутора месяцев систематически, изо дня в день, я занимался тренировкой по радиосвязи. На квартире установили приемную и передающую аппаратуру. Пришлось переселить всю семью в соседнюю комнату, а я жил у своей радиоаппаратуры, переговариваясь с тренерами-радистами, выслушивая их строгие замечания, наставления, требования. Мы сразу перешли на тренировку по международному коду. Последние мои полеты показали, что я в состоянии выполнить функции радиста в сложном перелете из Москвы в Америку через Атлантический океан.

Далее мне предстояло заняться штурманской подготовкой — тщательно изучить трассу. Из огромной кипы карт разнообразных масштабов, различного происхождения, присланных в Москву из Европы и Америки, мне пришлось выбрать самые нужные, соответствующие нашему маршруту. Специальных карт для нашей трассы, конечно, не было. Поэтому нам самим пришлось склеивать, создавать, составлять нужные карты. Мне приходилось самому работать над прокладкой курса, над составлением карт, их подбором, над расчетами. Это была большая работа, приходилось выполнять ее ночами, но она дала мне огромную пользу. Я изучил трассу перелета с большой тщательностью. Штурман в перелете должен знать наизусть все ориентиры, все тяжелые этапы, возможные отклонения.

Теперь следует подробно рассказать о трассе нашего перелета. Мы вылетаем из Москвы, берем курс на Ленинград. Отсюда выходим к Финскому заливу, и таким образом начинается наш полет над водой. Как известно, мы летим на сухопутном самолете, и полет над водными пространствами связан с известным риском. Мы не скрываем этого, потому что всякое новое предприятие, особенно если оно связано с покорением пространств, природы, стихии, связано с какими-то элементами риска. Итак, мы летим над Финским заливом сто семьдесят километров, приближаемся к Финляндии, к южной части этой страны. Над Финляндией мы летим, примерно, сорок пять минут и пересекаем ее.

Выходим к Ботническому заливу. Снова полет продолжается над водными пространствами. Пролетев двести сорок километров над Ботническим заливом, мы приближаемся к Швеции, пересекаем всю ее территорию и выходим к норвежскому городу Тронгейму, стоящему на берегу Норвежского моря. Отсюда нам предстоит лететь до берегов Исландии, т. е. тысячу двести километров над Норвежским морем.

К Исландии выходим, примерно, у города Рейкьявик, расположенного на западном берегу острова. От Рейкьявика до мыса Фэруэль, на протяжении 1.200 километров, летим Атлантическим океаном, над его северной частью. Далее от мыса Фэруэль до берегов Лабрадора снова 1.100 километров Атлантикой. Это будет последний участок моря. Отсюда, с полуострова Лабрадор, наша трасса проходит через Канаду в Америку. Общее протяжение маршрута по дуге большого круга равно 7.500 километрам.

По всей нашей трассе, за исключением территории Соединенных Штатов Америки, аэродромов или посадочных площадок почти не имеется. Как я уже говорил, значительная часть пути пролегает над водой, над бурными волнами Норвежского моря и Атлантического океана. По всей трассе очень мало обжитых мест. Полуостров Лабрадор — это пустынный и угрюмый уголок американского материка. Здесь много гор, но мало людей. Лабрадор мы обычно приравниваем к северу нашей Якутии.

Самым трудным участком нашей трассы, пожалуй, можно считать путь от Москвы до Исландии. Этот этап мы летим на тяжело нагруженной машине. К тому же здесь возможна очень плохая погода (на хорошую погоду мы вообще не рассчитываем), и при выходе в океан придется итти расчетным курсом, пользуясь радиосредствами. Трудность этого участка усугубляется еще тем, что это — самый большой отрезок водного пространства.

Главными трудностями нашего перелета я считаю прежде всего малонаселенность трассы, отсутствие на громадных пространствах каких бы то ни было ориентиров. Только изредка мы увидим сверху город, или селение, или дорогу. Пролетев норвежский город Тронгейм, мы будем итти над водой, пользуясь исключительно теми навигационными средствами, которыми снабдила нас страна. Наша трасса пролегает, правда, и над равнинами, и над горами, и над плоскогорьями. Но это разнообразие и создает пестроту метеорологических условий. Мы понимаем, что на такой большой и разнообразной трассе нельзя ждать хорошей погоды.

Существует теория, поддерживаемая европейскими и американскими авиаторами, — так называемая теория атлантических ветров,—утверждающая, что из Европы в Америку через Атлантический океан нельзя лететь без посадки, потому что самолету приходится преодолевать сильные и опасные встречные ветры. Владимир Коккинаки решил опрокинуть эту теорию, доказав, что полет из Европы в Америку возможен.

Мы будем лететь на большой высоте и с большой скоростью. Владимир Коккинаки известен нашей стране и всему миру, как летчик-высотник. Владимир Коккинаки прославился своим изумительным героическим перелетом из Москвы в район Владивостока. Теперь тот же самолет «Москва» пойдет из Москвы в Америку, где государства мира сосредоточили наиболее яркие результаты народных усилий, где собраны произведения живописи, скульптуры, техники, где открывается павильон Союза Советских Социалистических Республик, который показывает миру техническую высоту советского государства, его могущество и возможности, мужество советского народа, его дерзания и мечты, его великие дела.

Мне предстоит в дальнем беспосадочном перелете участвовать в качестве штурмана и радиста. На штурмане скоростного дальнего полета лежит ответственная задача: провести самолет точно по намеченному маршруту. Поэтому еще до старта, на земле, штурман должен сделать все расчеты, связанные с движением самолета по определенной трассе. Мощный циклон может преградить нам путь. Тогда надо вести самолет вслепую. А слепая навигация требует большого напряжения и опыта. Малейшая ошибка в расчетах может привести к вынужденной посадке. Все усилия штурмана в таких случаях направлены к тому, чтобы не сбиться с пути. Мы, конечно, будем пробиваться сквозь мощный ярус облаков, вести непрестанную борьбу со стихией.

Самолет оборудован теми же приборами, которые были во время перелета «Москвы» в район Владивостока. На борту самолета имеется новейший радиокомпас, автоматический пилот и все навигационные приборы советского производства. Имеется советская радиостанция. Кроме радиокомпаса, мы берем с собой еще авиационный секстант. В полете я буду пользоваться тремя видами ориентировки: радиокомпасом, магнитным компасом и астрономическими приборами. Эти три элемента дают нам полную гарантию, что в любое время полета мы будем знать свое местонахождение. А в дальнем полете это по существу одно из главных условий — знать, где находишься.

В моей жизни это уже не первый дальний полет. Еще в 1933 году я вел звено самолетов из Москвы в Евпаторию и обратно. Это был испытательный полет, необходимый для военной авиации того времени. Затем мне пришлось лететь на самолете типа «Родины» из Москвы на восток и обратно, общим протяжением 5.000 километров. Этот беспосадочный перелет был совершен в трудных метеорологических условиях. В прошлом году я летал на север—в Арктику, изучал возможности полетов в полярную ночь.

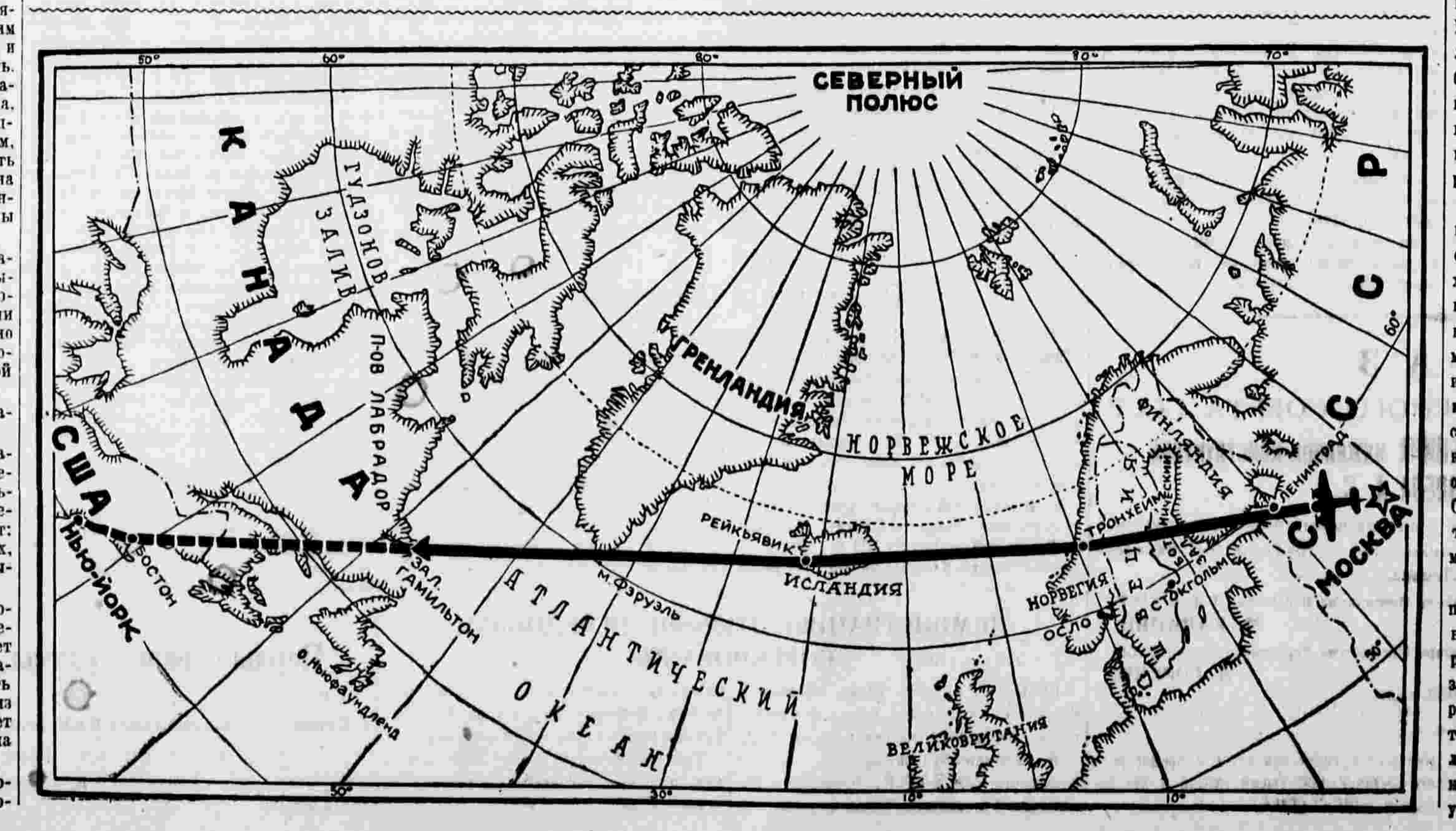
Последний год своей работы в авиации я посвятил научной проблеме радионавигации. Эта тема широко разрабатывалась и потребовала много усилий, упорства и труда. Теперь весь опыт, накопленный за время работы в авиации, все знания, приобретенные в советских школах и Научно-испытательном институте военно-воздушных сил РККА, все свойства, привитые Красной Армией,—все это мне придется мобилизовать для выполнения той огромной задачи, которую предстоит решить во время перелета из Москвы в Америку.

Мы предполагаем лететь немногим больше суток. Таким образом, достигается возможность, открывается трасса для быстрого прыжка из СССР в Америку. Государственное и экономическое значение этой трассы, безусловно, значительно. Она проходит в наименее освоенных частях земного шара, но Советский Союз и его люди не боятся ничего неизведанного, неосвоенного. Наша страна, открывающая новые пути для человечества, открывает и этот путь.

Мы тщательно готовились к перелету, наши друзья помогали нам. Как и в каждом дальнем перелете, предпринимаемом в СССР, в нашем дальнем рейсе принимают участие не только двое, ведущие самолет из Москвы в Америку. Много механиков, инженеров проверяли каждую деталь машины. Меня консультировали тт. Данилин и Беляков. Астрономы делали расчеты для астрономических ориентировок. Это — громадная работа, потому что в течение месяца надо было сделать 80 тысяч вычислений. Радисты проверяли радиоаппаратуру и обучали меня радиотехнике. Много советских людей, связанных с самолетом «Москва», отдали ему свои знания, бессонные ночи. Об этих людях мы с благодарностью и признательностью вспоминаем, покидая советскую землю и направляясь в Соединенные Штаты Америки.

Мы уверены в материальной части, в моторах, в самолете! На практической работе наши военные летчики хорошо изучили самолеты, построенные из советских материалов, сконструированные советскими инженерами. Всем памятны перелеты Героев Советского Союза из Москвы в Соединенные Штаты Америки, из Москвы на Дальний Восток. Наша страна создала изумительные самолеты, которые могут летать быстро, высоко, на очень далекие расстояния без посадок. Своим полетом в Америку мы еще раз хотим это продемонстрировать перед всем миром.

Мы совершаем перелет в радостные предпраздничные дни, когда страна готовится к 1 мая, когда на полях страны развертывается весенний сев, когда на заводах и в городах ширится великое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки, когда вся страна охвачена величайшим под'емом. Мы прощаемся с родным городом, с друзьями, желающими нам успеха.





Стахановцы Кузнецкого металлургического комбината имени Сталина, награжденные орденами и медалями СССР. Слева направо: Я. П. Ковальчук — мастер доменного цеха, П. Е. Инютин — горновой, Л. Н. Сороко — начальник смены блюминга, Ф. С. Бодров — машинист теплоэлектроцентрали, Г. Я. Шуклин — мастер доменного цеха, К. Г. Духанин — листопрокатчик, Л. Я. Кузнецов — мастер мартеновского цеха, М. А. Меркулов — оператор блюминга, Н. К. Примаченко — мастер доменного цеха, Н. С. Люленков — главный механик, Н. А. Попов — сталевар.

Фото М. Бернштейна.

ДОБЬЕМСЯ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПЕРЕВЫПОЛНЕНИЯ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ПЛАНА 1939 ГОДА— ВТОРОГО ГОДА ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ!

(Из первомайских лозунгов ЦК ВКП(б).

Предприятия, досрочно выполнившие четырехмесячную программу

МОСКВА И МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЭЛЕКТРОЛАМПОВЫЙ ЗАВОД — директор т. Цветков, секретарь партбюро т. Калинников, предзавкома т. Фомина.

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ЗАВОД — директор т. Дубровин, секретарь партбюро т. Киевский, предзавкома т. Поносенко.

ЗАВОД «КОМЕГА» — директор т. Казин, секретарь парткома т. Степанов, предзавкома т. Шарагин.

МЯСОКОМБИНАТ ИМ. МИКОЯНА — директор т. Бабин, секретарь парткома т. Кривозерцев, предзавкома т. Харлашин.

МЕДЕЭЛЕКТРОЛИТНЫЙ ЗАВОД ИМ. МОЛОТОВА — директор т. Эйдис, секретарь парткома т. Арсенов.

КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА «КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ» — директор т. Гуляев, секретарь парткома т. Старостина, предфабкома т. Носова.

ПАРФЮМЕРНАЯ ФАБРИКА «НОВАЯ ЗАРЯ» — директор т. Тарасов, секретарь партбюро т. Дроздов, предфабкома т. Егоров.

СТАЛИНСКАЯ ТЭЦ МОСЭНЕРГО — директор т. Фомичев, секретарь партбюро т. Кузнецов, предзавкома т. Фурсов.

КАШИРСКАЯ ОРДЕНА ЛЕНИНА ИМ. Л. М. КАГАНОВИЧА ГЭС — директор т. Тараканов, секретарь парткома т. Богданов, предзавкома т. Бичурин.

ЛЕНИНГРАД И ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАВОД ИМ. А. А. ЖДАНОВА — директор т. Лобанов, секретарь парткома т. Туминский, зам. председателя завкома т. Ермолаев.

ФАБРИКА «СКОРОХОД» — директор т. Костенко, секретарь парткома т. Кудрявцева, предфабкома т. Семочкин.

ЗАВОД ИМ. М. В. ЛОМОНОСОВА — директор т. Родин, секретарь парткома т. Артемьев, предзавкома т. Абельсон.

ТУРБОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ. СТАЛИНА — директор т. Никитин, секретарь парткома т. Седов, предзавкома т. Бейтельман.

ПРЯДИЛЬНО-ТКАЦКИЙ КОМБИНАТ «РАБОЧИЙ» — директор т. Галков, секретарь парткома т. Капков, предфабкома т. Владиславова.

ОРЕДЕЖСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ — директор т. Горышин, парторг т. Шаров.

ВОЛХОВСКОЙ ФАНЕРНЫЙ ЗАВОД — директор т. Смолкин, секретарь партбюро т. Кузнецова.

КИЕВ

8-Я ОБУВНАЯ ФАБРИКА — директор т. Шевчук, секретарь партбюро т. Кушнир, предфабкома т. Столяр.

РАДИОЗАВОД НАРКОММЕСТПРОМА УССР — директор т. Алексеев, секретарь парткома т. Гохман, предзавкома т. Иванов.

ЗАВОД «УКРКАБЕЛЬ» — директор т. Куцовол, секретарь парткома т. Федюшин, предзавкома т. Полищук.

СТАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ (ДОНБАСС)

ШАХТА № 29 ИМЕНИ СТАЛИНА — заведующий шахтой т. Сечкин, секретарь партбюро т. Тихонов, председатель шахткома т. Смоляков.

ОРДЕНА ЛЕНИНА — ШАХТА № 18 ИМЕНИ СТАЛИНА — заведующий шахтой т. Заблодский, секретарь партбюро т. Поздняков, председатель шахткома т. Демченко.

ШАХТА ОРДЕНА ЛЕНИНА «АЛЕКСАНДР-ЗАПАД» — заведующий шахтой т. Баев, секретарь партбюро т. Одноралено, председатель шахткома т. Микнис.

ШАХТА № 5 ТРУДОВСКАЯ ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ — заведующий шахтой т. Бобрышев, секретарь партбюро т. Киселев, председатель шахткома т. Галущенко.

ШАХТА «КАПИТАЛЬНАЯ» — заведующий шахтой т. Застава, секретарь партбюро т. Корнеев, председатель шахткома т. Борисов.

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

КИРОВОГРАДСКИЙ МЕДЕПЛАВИЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ С. М. КИРОВА — директор завода т. Артемов, секретарь партбюро т. Мусихин, предзавкома т. Мельников.

БЕЛОРЕЧЕНСКИЙ РУДНИК — управляющий рудником т. Вальков, секретарь партбюро т. Гибадуллин.

УРАЛЬСКИЙ ЭЛЕКТРОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД — директор т. Скиданенко, секретарь партбюро т. Васильев, предзавкома т. Блиновских.

АСБЕСТОВСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ — директор леспромхоза т. Терентьев, парторг т. Мануйлов.

ГОРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАВОД НЕФТЕГАЗ № 2 — директор завода т. Ардабьевский, секретарь партбюро т. Волков, предзавкома т. Топунов.

БОГОРОДСКИЙ КОЖЗАВОД НАРКОМЛЕГПРОМА СССР — директор завода т. Секундо, секретарь партбюро т. Нырков, предзавкома т. Сухов.

ЧЕРНОРЕЧЕНСКИЙ ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД ИМЕНИ М. И. КАЛИНИНА — директор завода т. Симачков, секретарь партбюро т. Метелев, предзавкома т. Самойлов.

ЛЕСОСУДОМАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «КРАСНЫЙ ЗАВОД» — директор т. Зотов, секретарь партбюро т. Федин, предзавкома т. Чагин.

КАЗАХСКАЯ ССР

ЧИМКЕНТСКИЙ СВИНЦОВЫЙ ЗАВОД ИМ. КАЛИНИНА — директор т. Переводкин, секретарь партбюро т. Збродов, предзавкома т. Проскурин.

ШАХТА № 18 «КАРАГАНДАУГОЛЬ» — управляющий т. Пелисье, секретарь партбюро т. Шапкин, предшахткома т. Нургалиев.

КРЫМСКАЯ АССР

СИМФЕРОПОЛЬСКИЙ КОНСЕРВНЫЙ ЗАВОД «ТРУДОВОЙ ОКТЯБРЬ» — директор т. Куцин, секретарь партбюро т. Гавриленко, предзавкома т. Сыч.

СИМФЕРОПОЛЬСКИЙ КОЖЕВЕННО-ОБУВНОЙ КОМБИНАТ ИМЕНИ ДЗЕРЖИНСКОГО — исп. обязанности директора т. Нихамкин, секретарь партбюро т. Жилкин, предзавкома т. Белялов.

КАРЕЛЬСКАЯ АССР

ОЛОНЕЦКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ — директор т. Прокофьев, парторг т. Виноградов, профорг т. Архипов.

КОНДОПОЖСКИЙ ЛЕСПРОМХОЗ — директор т. Рувэин, парторг т. Сполохов, профорг т. Симонов.

НАРКОМЛЕС КАРЕЛЬСКОЙ АССР — нарком т. Жуков.

ХАРЬКОВ

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ЗАВОД «СВЕТ ШАХТЕРА» — директор т. Момотенко, секретарь партбюро т. Утва, предзавкома т. Паржицкий.

КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА «ОКТЯБРЬ» — директор т. Псарева, секретарь партбюро т. Суетнов, предфабкома т. Чавычало.

ЯРОСЛАВЛЬ

ШИННЫЙ ЗАВОД ЯРОСЛАВСКОГО РЕЗИНОКОМБИНАТА — директор т. Мазжухин, секретарь парткома т. Шавиков, предзавкома т. Ивашин.

ПОДОШВЕННЫЙ ЗАВОД РЕЗИНОКОМБИНАТА — директор т. Головкин, секретарь парткома т. Новожилов, предзавкома т. Бундин.

МИНСК

МИНСКИЙ МЯСОКОМБИНАТ — директор т. Стрилец, секретарь партбюро т. Щупак, предзавкома т. Филатов.

ГАЛАНТЕРЕЙНАЯ ФАБРИКА ИМЕНИ КУЙБЫШЕВА — директор т. Пикус, секретарь партбюро т. Гаммер, предфабкома т. Голанд.

ОДЕССКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАВОД СЕЛЬХОЗМАШИНОСТРОЕНИЯ ИМ. ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ — директор т. Прудников, секретарь партбюро т. Станкевич, предзавкома т. Коновалов.

СТАНКОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ ЛЕНИНА — директор т. Люльченко, секретарь партбюро т. Шустер, предзавкома т. Тонконогий.

САХАРНЫЙ ЗАВОД ИМ. БЛАГОЕВА — директор т. Косенко, секретарь партбюро т. Залкин, предзавкома т. Золотарев.

РЯЗАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБУВНАЯ ФАБРИКА «ПОБЕДА ОКТЯБРЯ» — директор т. Татаринов, секретарь партбюро т. Денисов, предфабкома т. Иванова.

КОЖЗАВОД ИМЕНИ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ — директор т. Епифанов, секретарь партбюро т. Ракчеев, предзавкома т. Сендлер.

VIII пленум ВЦСПС

На утреннем заседании VIII пленума ВЦСПС вчера продолжались прения по докладу тов. Н. И. Николаевой о выборах профорганов: фабрично-заводских и местных комитетов, областных, краевых и центральных комитетов профсоюзов.

Выступавшие товарищи говорили о том, что выборы профорганов, несомненно, еще выше поднимут активность рабочих, служащих, инженеров и техников и будут содействовать успешной борьбе за выполнение исторических решений XVIII с'езда ВКП(б), за выполнение планов третьей сталинской пятилетки.

Секретарь ЦК союза рабочих автомобильной промышленности тов. **Фролов** рассказал пленуму о большом увеличении рядов профсоюзного актива. В союзе сейчас насчитывается более 15.000 профактивистов, из них—4.000 организаторов профсоюзных групп. Многие активисты выдвинуты на партийную, советскую работу.

Тов. Фролов предложил сократить количество членов завкомов на крупных предприятиях. На Московском и Горьковском автозаводах сейчас насчитывается по 45 членов завкомов. Этот состав громоздок. Тов. Фролов считает, что в завкомах должно быть по 15—25 членов.

Тов. Фролов подверг критике редакцию газеты «Труд» за недостаточный показ опыта работы лучших профсоюзных организаций и отметил слабую помощь молодым профсоюзным работникам со стороны руководителей отдела социального страхования, организационного отдела и культотдела ВЦСПС.

— Рост профсоюзного актива и его успешная работа позволили наполовину сократить число штатных работников в организациях нашего союза,— говорит председатель ЦК союза рабочих мясо-молочных совхозов Урала и Сибири тов. **Мурашкин.**—Благодаря этому было сэкономлено более 1 млн. рублей. Эти средства пошли на улучшение культурно-бытового обслуживания членов профсоюза.

Тов. Мурашкин в своем выступлении поставил вопрос об организации сельскохозяйственного отдела в ВЦСПС и об об'единении родственных по производственному принципу профсоюзов рабочих мясо-молочных, овцеводческих, коневодческих и свиноводческих совхозов.

В Новосибирске имеется восемь центральных комитетов союзов, а кадры профработников готовить негде. Тов. Мурашкин предложил поэтому создать в Новосибирске профшколу.

Интересные факты привел в своем выступлении председатель ЦК союза рабочих железнодорожного строительства и метрополитена тов. **Самосудов.**

— Активисты помогли нам в улучшении культурно-бытового обслуживания строителей,—говорит тов. Самосудов. — В прошлом году в санаториях и домах отдыха побывало более 22 тыс. членов нашего союза; 20 тыс. детей строителей отдыхали в пионерских лагерях. В коллективах художественной самодеятельности участвуют 15 тыс. строителей-железнодорожников.

Секретарь ЦК союза рабочих черной металлургии восточных районов тов. **Пономаренко** отметил в своем выступлении факты нарушения профсоюзной демократии. Он также говорил о том, что к профсоюзной работе необходимо шире привлекать советскую интеллигенцию, особенно инженеров, конструкторов, техников. Тов. Пономаренко поддержал предложение выступавшего ранее председателя завкома Кировского завода (Ленинград) тов. Драбкина о выборах организаторов профсоюзных групп открытым голосованием.

— Профсоюзный актив провел большую работу по увеличению рядов стахановцев и ударников на пенько-джутовых предприятиях,—заявляет в своем выступлении председатель ЦК союза рабочих пеньковой промышленности тов. **Савенкова.**—В период социалистического соревнования имени XVIII с'езда ВКП(б) число стахановцев у нас увеличилось с 8 до 13 тысяч человек и число ударников—с 3 до 5 тысяч. Впервые в этом году наша промышленность выполнила в первом квартале план по выпуску каната, мешков, шпагата и пр.

Тов. Савенкова выступила против предложения тт. Драбкина и Пономаренко о выборах профоргов открытым голосованием.

Интересным было выступление заведующего финансовым отделом ВЦСПС тов. **Алмазова.** Он рассказал о росте бюджета профсоюзов, об увеличении затрат на улучшение культурно-бытовых условий трудящихся. По сравнению с 1932 годом бюджет профсоюзов возрос сейчас почти в три раза.

На вечернем заседании по докладу тов. Николаевой выступил председатель Северо-западного бассейнового комитета союза рабочих речного транспорта тов. **Богданов.**

— Для того, чтобы все без исключения члены союза смогли принять участие в выборах,—говорит он,—надо учесть специфические особенности каждого профсоюза. У нас в бассейне свыше 500 единиц парового флота. Многие члены союза в период выборов будут находиться в плавании. Имеется также около 5 тысяч бакенщиков и маячников, работающих вдали от пристаней. Надо тщательно продумать организацию выборов с тем, чтобы каждый из этих товарищей мог принять участие в обсуждении отчетов местных комитетов и в голосовании.

Председатель завкома кожевенного завода в Ростове тов. **Казначеев** предложил заранее публиковать в печати отчеты профкомитетов об их работе, о расходовании ими профсоюзных средств.

В прошлом году во время выборов в союзе работников потребкооперации центральных районов состав профгруппоргов обновился на 68 проц., состав местkомов — на 76 проц. Председатель ЦК этого союза тов. **Кашинцев** призывает в процессе предстоящих выборов обеспечить дальнейший рост этих молодых кадров.

Выступили также тт. **Мурусидзе** — председатель ЦК союза работников начальной и средней школы Грузии, **Кулешов** — председатель ЦК союза рабочих табачной промышленности и **Этин** — секретарь ЦК союза работников хозяйственных учреждений.

После заключительного слова тов. Николаевой была избрана комиссия для выработки проекта резолюции.

Сегодня заседание пленума откроется в 1 час дня.

Успехи сельского хозяйства Карелии

(По телефону от корреспондента «Правды» по Карельской АССР)

В павильоне «Северо-Восток» на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке будут показаны достижения Карельской республики не только в области сельского хозяйства, но и во всех других областях хозяйства, культуры и науки. Осматривая экспонаты, посетители выставки смогут увидеть, как победа ленинско-сталинской национальной политики обеспечила бурный рост и под'ем всего народного хозяйства и культуры карельского народа.

Освоение природных богатств, сырьевых и энергетических ресурсов дало возможность построить в республике крупную социалистическую промышленность, которая дает стране ежегодно продукции больше чем на 340 миллионов рублей.

На выставке будет представлен макет Беломорско-Балтийского канала имени Сталина. Диаграммы расскажут, как создавались новые промышленные предприятия, Сегежский комбинат, лесные хозяйства, совхозы и т. д. Электрифицированная карта Карелии покажет крупнейшие реки и озера, на которых построены Пиваская, Сунская и ряд других гидростанций. Хорошо сделан макет Кондопожского бумажно-целлюлозного комбината. На выставке будут также показаны изготовленные Онежским заводом сельскохозяйственные машины для северных районов—кусторезы, канавокопатели и специальные плуги, а также посевной комбайн, сконструированные Беломорско-Балтийским комбинатом.

Природные богатства Карелии тысячелетиями лежали мертвым кладом. Теперь они поставлены на службу социализму. Серия экспонатов покажет освоенные богатства Карелии: механизацию лесозаготовок и рыбной ловли, пушное хозяйство, различные ископаемые — мрамор, гранит, пегматит, слюду, известняк, диабаз.

Посетители выставки смогут ознакомиться с прекрасными образцами заонежской вышивки, разными изделиями и мебелью из карельской березы.

На выставке, помимо диаграмм и фотодокументов о культурном строительстве, будут представлены основные экспонаты—образцы сельскохозяйственной продукции республики—озимой ржи, яровой пшеницы, овса, ячменя, гороха, кормовых трав, кормовой свеклы, картофеля, моркови, огурцов, многолетних трав и т. п.

Большое место отводится демонстрации достижений совхозов Беломорско-Балтийского комбината. В 1936 году средний удой на одну фуражную корову составил здесь 4.302 килограмма молока, в 1937 году—4.5 тыс. килограммов, в 1938 году — еще выше. Совхозы продали колхозам 970 голов племенного скота, около 2.5 тысячи племенных поросят, 90 жеребят.

Совхозы получили в своих теплицах высокий урожай помидоров, огурцов и других овощей. Они освоили 3.5 тыс. гектаров земли на лесных и болотистых почвах и раскорчевали более 2 тыс. гектаров целины. Будут выставлены экспонаты зверосовхоза Беломорско-Балтийского комбината—черно-серебристые лисицы.

Колхозы подали 250 заявлений о желании участвовать во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке. Совнарком Карельской АССР утвердил кандидатами на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку более 70 колхозов и колхозников.

Колхоз имени Папанина, Олонецкого района, добился немалых успехов. Средний удой на одну фуражную корову за два года составляет 2.325,2 литра молока.

Тракторист Олонецкой МТС Семен Ананьев выработал в прошлом году за сезон на тракторе «СТЗ-НАТИ» 635 гектаров в переводе на мягкую пахоту и сэкономил 342 килограмма горючего.

Достойным кандидатом является тракторист Олонецкой МТС Петр Абрамов, который выработал в прошлом году на тракторе «СТЗ» 628 гектаров и сэкономил 1.144 килограмма горючего.

Колхоз «1 мая», Сегозерского района, получил за два года средний урожай зерновых в 15,2 центнера с гектара, картофеля—180,9 центнера с гектара. Колхоз «Пролетарий», Беломорского района, собрал в среднем за два года ячменя 18,2 центнера с гектара. Колхоз имени Сталина, Заонежского района, получил за два года средний урожай озимой пшеницы 18,17 центнера с гектара.

Кандидатом на выставку зачислена Наталья Захарова — свинарка колхоза имени XVII партс'езда, Заонежского района. Благодаря ее заботливому уходу от каждой свиноматки удалось получить в среднем по 20.4 деловых поросят. Телятница колхоза «Труд», Ругозерского района, Матрена Иванова добилась за 1937—1938 гг. сохранения всего приплода — 65 телят. Все телятницы учатся у нее, как ухаживать за телятами.

Колхозы, утвержденные кандидатами на Всесоюзную сельскохозяйственную выставку, вступили в социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской пятилетки. Они обязались собрать в этом году урожай в полтора—два раза больше, чем в 1937 и 1938 гг.

Карелия может и должна стать передовой республикой по сельскому хозяйству, особенно по овощам, картофелю и животноводству. Это наглядно показывают достижения всех колхозов, экспонаты которых будут демонстрироваться на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке.

Б. ЗОЛОТОВ.

Специалисты выпуска 1939 года

1. Агрономы

В мыслях юноши отчетливо рисовалась величественная картина: вся страна, миллионы колхозников ринутся в борьбу за сталинские 7—8 миллиардов пудов зерна. И какой захватывающей, героической будет эта борьба: ведь значение и цель ее так прекрасны, так величавы — поднять зажиточность, благосостояние народа, крепить мощь родины!

Михаил Шахпаронов учился со страстью, горячо, жадно впитывая в себя знания. Но сейчас, в эти минуты, ему было досадно сознавать, что он и его товарищи — только второкурсники, что заветная мечта стать агрохимиком осуществится лишь через три — три с половиной года. Ну, а за это время все, все сделают без него, Михаила, и его однокурсников.

Многие дни Шахпаронов думал над тем, как бы ему и другим студентам, в меру сил и возможностей, внести свою долю участия в борьбу за урожай.

Когда была найдена форма такого участия, Михаил чувствовал себя именинником. Он и сейчас весело улыбается, вспоминая дни создания первого научно-исследовательского кружка студентов.

Кружков этих теперь в академии множество. Они об'единяют сотни юношей и девушек. Через них прошло большинство из 247 выпускников этого года: агрохимики и почвоведы, агрономы-полеводы и агрономы-плодоовощники, агрономы-экономисты.

Так в Академии имени К. А. Тимирязева воспитался новый тип студента: студент-исследователь.

21-летний комсомолец Михаил Шахпаронов—выпускник 1939 года, представитель этого нового типа советских специалистов, талантливого пополнения командных кадров страны.

За годы пребывания в академии он изучил 29 дисциплин. На 21-м экзамене академики и профессора оценили его знания высшей отметкой — «отлично».

М. Шахпароновым написаны три научных труда.

Своими исследованиями молодой агрохимик выяснил новые свойства солей, что представляет большой научный интерес. Он сделал крупный шаг вперед в определении условий получения удобрений типа «нитрофоска». А «нитрофоска» — концентрированное многостороннее удобрение, содержащее в одном зерне азот, фосфор и калий. Ясно, что применение этого удобрения более эффективно для повышения урожайности, чем удобрения, содержащего только или азот, или фосфор, или калий. К тому же применение «нитрофоски» намного удешевляет расходы по транспортировке удобрений.

Недавно заведующий кафедрой неорганической и аналитической химии почетный академик Иван Алексеевич Каблуков выдвинул М. Шахпаронова в аспирантуру.

Вместе с Шахпароновым оканчивает академию 22-летняя комсомолка Антонина Рыжкова. Ее диплом украсят 28 отличных отметок! Антонина — энтузиаст проблемы лесозащитных полос, которой она посвятила много времени и энергии в научном кружке.

На диплом с отличием в этом году по праву претендуют десятки выпускников. В своем большинстве это молодые люди в возрасте 22 — 27 лет; агрохимики—Александра Ерохина, Марина Кручинина, Лариса Попова, Наталья Якушкина, агроном-полевод Валентина Калинникова и многие другие.

Пройдет два—три месяца. Закончатся государственные экзамены. И на социалистические поля, в колхозы, МТС, на селекционные станции придут молодые специалисты — агрономы выпуска 1939 года.

2. Инженеры-энергетики

В группе «А-33-CI» Энергетического института им. В. М. Молотова — 22 студента. На-днях все они перед государственной экзаменационной комиссией защищали дипломные проекты.

И вот результат: пятнадцать человек защитили проекты на «отлично», шесть — на «хорошо». Десять лучших из лучших получили диплом с отличием.

Ученые — люди, не охотливые на комплименты. Однако академик В. С. Кулебакин говорит:

— С выпуском группы «А-33-CI» советская промышленность получает новый отряд молодых, хорошо подготовленных и талантливых инженеров.

Дипломанты остановили свой выбор на реальных проектах. Они не испугались трудностей, новизны проблемы, отсутствия литературы, пособий по проектированию. Смело, уверенные в прочности своих знаний, проявляя самостоятельность и инициативу, выполняли они проекты.

Проекты студентов Бернштейна, Бронштейна, Коробан, Либенсон, Михайловского, Петрова, Рискинда и Шнейдмана государственная экзаменационная комиссия отметила как выдающиеся. Некоторые из работ представляют серьезные научно-технические трактаты.

Группа «А-33-CI» — не исключение в институте. Среди 369 выпускников, инженеров-энергетиков десяти специальностей, 173 уже защитили дипломный проект. 111 из них получили оценку «отлично».

Комсомолец-теплотехник А. Мурзин разработал проект ртутной турбины, принятый ныне в качестве варианта Ленинградским металлическим заводом им. Сталина. Другой завод принял проект автоматизации управления прямоточного котла, выполненный коммунистом А. Мелиоранским.

Для коммуниста И. Гальперина проект «Самолетный передатчик» был экзаменом на зрелость инженера-конструктора. Экзамен блестяще выдержан. Выпускник К. Филатов покидает втуз как отличный научный работник и экспериментатор.

В отличие от прошлых лет о выпускнике этого года не скажешь, что человек замкнулся в свою специальность, что ничего, кроме энергетики, его не интересует. Нет, молодые специалисты проявляют большой интерес к общественной жизни страны, к изучению теории марксизма-ленинизма. Например, комсомолец В. Павлов и непартийный большевик А. Голубцов являют пример специалистов, у которых глубокое знание, недюжинные способности в области техники сочетаются с марксистско-ленинской подготовкой.

Недавно выпускники Энергетического института получили назначения на работу.

Теплотехник Л. Еверчетидов едет на Балхаш в качестве начальника смены ТЭЦ медеплавильного комбината, А. Богомолов назначен заместителем главного инженера ТЭЦ Уральского алюминиевого комбината, А. Мальцев — начальником котельного цеха Новотагильского завода. Техническими руководителями на Варзобгэс едут сразу три выпускника—А. Войтушенко, А. Жеглов и В. Григорьев-Гудков.

Ос. АЛЕКСАНДРОВ.

АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ГОРЕНИЯ В ТОПКАХ ПАРОВЫХ КОТЛОВ

ХАРЬКОВ, 27 апреля. (Корр. «Правды»). На теплоэлектроцентрали Харьковского тракторного завода им. Орджоникидзе оборудована гидравлическая установка, автоматизирующая процессы горения в топках паровых котлов. При автоматическом регулировании процессов горения значительно повышается коэффициент использования топлива, облегчается труд кочегаров, которые становятся техниками, обслуживающими механизмы.

На тракторном заводе открылась научно-техническая конференция, посвященная изучению первого опыта автоматизации процессов горения. В работе конференции участвует свыше 30 организаций.

ПЕРЕЦ МАРКИШ

ТЕБЕ НАВСТРЕЧУ, МАЙ!

Зеленой порослью шумит простор вокруг,
И почки, как глаза, распахнуты пытливо;
Тебе навстречу, май, сегодня поутру
Поднялся до зари народ нетерпеливый.

Законом естества твой дух неотторжим
От высшей мудрости и непреклонной воли.
Не потому ль ты так моей страной любим
И крепок наш союз не оттого ли,

Что двадцать с лишним лет не вянет в ней весна,
Что ни один в ней путь свободе не заказан,
Что в истине самой она закалена
И до самих небес ее вознесся разум?

В высокой радости у нас всегда едины
Деревья и ветра, и солнце, и народ...
На Красной площади я голову закину,
Чтоб явственнее мне увидеть, как пройдет

Тот муж, кто, позабыв про усталь и про отдых,
Целины вспахивал и день ковал за днем,
Кто в вдохновенном рвении своем
Всего себя стране самозабвенно отдал,

Чтоб уберечь от гроз обильный всход полей,
Чтоб соками вспоить и долы и дубравы...
Он выйдет из Кремля и скромно встанет справа,
Под пурпуром знамен, покрывших мавзолей.

Зарукоплещет май и песенно домчит он
Бушующего ликования прибой
К тому, кто свой народ надежней, чем гранитом,
От буйства черных сил оборонил собой.

Но, не таясь ни в чем перед лицом отваги,
Май и про скорбные поведает дела:
Не убрались листвой деревья Праги,
За Пиренеями олива не цвела...

Где жизнь развеял в прах губительный самум,
Там ворон, каркая, поживы алчно ищет.
Там стыдно солнцу самому
На разоренные пролиться пепелища...

Свидетель юности и мощи нашей— май,
Поведай миру ты, наш верный завсегдатай,
О родине чудес, где все сердца крылаты,
Где песня с каждых уст срывается сама!

Свидетельствуй о всем, что видел зоркий взгляд твой
На Красной площади, где вторил каждый стяг
Словам священнейшей из всех присяг
— Перед лицом вождя произнесенной клятвы!

Животворящий гость страны моей родимой,
Влюбленный в родину счастливую мою,
Твое мне сердце дай, а я, как побратиму,
Богатством песенным тебе свое даю!

Перевела Л. РУСТ.



Старейшая сказительница Карельской АССР Анна Михайловна Пашкова — автор многих народных сказок, былин, песен и поговорок. Фото В. Темина.

Альберт Мальц

Бутылка молока

(Рассказ *)

— Потом я влезаю на фургон...
— Забыл!
— Что? Нет, я ничего не забыл.
— Нет, забыл,—сказал он.—Что с тобой такое?

Мальчик нахмурил брови. Он был совсем маленький, лет десяти, не больше. Его худое, острое личико чуть посинело от холода. Он моргал глазами, стараясь прогнать сонливость.

— А ведь говорил, что хочешь помочь сестренке.
— Я и хочу.
— Нет, не хочешь. Ты думаешь о чем угодно, только не о деле. Так ничего не выйдет. Иди сюда.

Он грубо схватил мальчика за руку и подтащил его к двери.

— Ты забыл про мешок! Самое важное забыл. Как я могу на тебя положиться, если ты забыл про мешок?
— Папа, я не забыл, — сказал мальчик. — Ведь мешок-то у меня в кармане! Я не знал, что ты про него спрашиваешь.
— Говори все по порядку. Мне надо знать, все ли ты помнишь. Вынь мешок. Держи его наготове.

Мальчик вынул из кармана смятый бумажный мешок. Он надул его и расправил.

— Ну, а потом что надо делать?
— Я дождусь, когда молочник обойдет дом.
— Который дом?
— Вон тот.
— Зеленый?
— Нет, следующий.
— А почему не зеленый?
— Ну, потому, что у зеленого дома есть боковая дверь, а тот он обходит кругом. Да я сумею, папа, чего ты боишься?
— Я знаю, что сумеешь,—ответил он,—все-таки надо действовать наверняка. А что потом?
— Как только он зайдет за угол, я выбегу и схвачу бутылку. Потом я положу ее в мешок и пойду дальше.
— Пойдешь или побежишь?
— Нет, пойду.
— Ну, а если тебя поймают, тогда что?
— Я буду плакать, а потом ты подойдешь и скажешь, что знаешь меня, что я из бедной семьи...
— Шш!

Он зажал мальчику рот ладонью.

Какой-то бездомный бродяга проковылял мимо них, двигаясь наугад сквозь густо падающий снег. Голова его была закутана мешком из дерюги.

«Нам все-таки лучше живется, чем вот такому», — подумал отец.

— А снег все сильнее, — прошептал мальчик.—Молочник меня не разглядит на другой стороне. Можно взять не одну бутылку, а больше.
— Хватит и одной. Ну, а когда я скажу, что знаю тебя, тогда что?
— Ты будешь говорить, что я из бедной семьи, что у меня мать больна и что я взял молоко для нее, а если он меня отпустит, ты пообещаешь последить, чтобы я больше так не делал... Все, папа?
— Все.—Он вздохнул и провел рукой по усам.—Есть хочешь?
— Немножко.

Он сжал мальчику руку.

— Ничего. Я тоже хочу. А ты сплюнь и погладь себе живот. — Он плюнул в снег и погладил живот. — Вот так. Ну, а теперь ты.

Мальчик сделал то же самое. Они засмеялись.

— Это значит, что ты поел и желудок у тебя полон,—сказал ему отец.
— Ну, как же! Ведь я только-что с'ел два яйца и тарелку каши,—сказал мальчик.

Они опять засмеялись.

— Придем домой, чего-нибудь поедим.

Он насторожился, подавшись всем телом вперед.

— Фургон. Возьми мешок. Не торопись, я скажу, когда идти.
— Я не тороплюсь.—Мальчик покраснел от волнения.—Вот увидишь, все будет хорошо. Я таскал яблоки, знаю, как это делается.

Фургон молочника медленно двигался по улице. Отец и мальчик низко пригнулись, стоя в дверях.

— Дай ему доехать до водокачки. Ты не волнуйся. Ничего, малыш, ничего. Ну, ступай.

Мальчик вышел вперед. Он медленно шел по улице, высоко поднимая ноги, увязавшие в мягком снегу.

«Надо бы сказать, чтобы надвинул шапку на лоб. А то снег запорошит глаза»,—думал отец. Он дышал, широко открыв рот.

Молочник исчез за домом. Тело мальчика устремилось вперед. Он вспрыгнул на передок фургона и сунул руку внутрь.

— Как долго,—думал отец.—О, господи, почему он так долго!

Мальчик спрыгнул на мягкий снег. Он сунул бутылку с молоком в мешок и быстро зашагал по тротуару. В эту минуту молочник показался в переулке. Отец следил за ним. Молочник свернул к соседнему дому. Так. Все в порядке. Теперь уже не страшно.

Он провел рукой по усам. Потом осторожно глотнул и тяжело перевел дух. Он пошел вслед за мальчиком.

Мальчик поджидал его в следующем квартале. Лицо у него было сияющее.

— Вот и готово. Вот я и сумел, правда?—говорил он.
— Правда, сынок. Молодец.—Он погладил его по голове.—Дай, понесу.
— Нет, я сам,—ответил мальчик.
— Ну, хорошо.
— Вот легко-то! Папа! Я мог и еще одну взять.—Он не отставал от отца, то пускаясь вприпрыжку, то скользя по мягкому снегу.—Папа, можно я возьму завтра две? Можно?

Отец молчал.

— Можно, я возьму завтра две? Ведь это легко. Все равно, что две, что одна.
— Нет.

Они шли молча.

— Это воровство,—сказал отец.—Воровство.
— Да, я знаю. Ой, папа, пойдем, мне холодно.

Они пошли дальше. Они шли, опустив головы, прячась от снега.

Отец вдруг опять остановился.

— Ты знаешь, что воровать нехорошо?
— Конечно, знаю, папа.
— Ты знаешь, что мы делаем это только ради твоей сестренки?
— Конечно, знаю.
— Я никогда не воровал,—сказал отец.—Я всю свою жизнь работал. Я хороший работник. Я всегда кормил семью. Спроси хоть у матери.
— Ну-у, папа!—сказал мальчик.—Ты не огорчайся. Я не буду вором, когда вырасту. Я знаю, что воровать нехорошо. Я вырасту и буду такой же сильный, как ты, и найду себе работу. Честное слово, папа!

Отец взглянул на сына. «Как же, дождайся! — подумал он.—В твои годы я был на голову выше тебя. Эх, ты, комар несчастный! Разве тебе дадут вырасти?».

— Ой, папа, как холодно, — сказал мальчик.

Они шли домой, мягко ступая по свеже выпавшему белому снегу.

Перевод с английского Н. ВОЛЖИНОЙ.

*) Этот рассказ американского писателя А. Мальца будет напечатан в специальном номере журнала «Интернациональная литература», посвященном американской литературе. Рассказ публикуется нами в сокращенном виде.

550-летие русской артиллерии

Полковник В. ВНУКОВ.
Капитан Н. ПАВЛЕНКО.

По сказанию голицынской летописи «Лета 6897 (1389 год) вывезли арматы на Русь и огненную стрельбу и от того часу уразумели из них стреляти».

В летописи не указывается, что представляли собой эти первые орудия, но ответ на этот вопрос имеется у Энгельса в его замечательной статье «Артиллерия». «Европейские пушки XIV века,—писал он,—представляли собою нечто весьма неуклюжее. Орудия большого калибра можно было перевозить, только разобрав их предварительно на части, причем каждая часть занимала целую повозку. Даже орудия малого калибра были чрезвычайно тяжелы».

Привезенная с Запада «огненная стрельба» послужила образцом для отечественного производства орудий на Руси. В Москве, Новгороде, Галиче и других крупных городах уже в конце XIV века стали изготовляться свои орудия.

В 1408 году артиллерия принимает участие в обороне Москвы от татарского нашествия мурзы Эдигея. Стрельба из пушек, несомненно, оказала большую помощь москвичам, «татары держались вдали от города, опасаясь действия огнестрельных орудий последнего». В 1463 году псковичи в своей борьбе против немецких захватчиков также с успехом применяли артиллерию.

В 1475 году Иван III приглашает в Москву знаменитого европейского мастера Альберта Фиоравенти. Этот искусный зодчий и литейщик помог русским людям наладить производство пушек и улучшить литейное дело.

Более смелое развитие получила русская артиллерия во второй половине XVI века, при царе Иване Грозном. В этот период в России появилась полковая артиллерия, возникло специальное сословие пушкарей. Артиллерия применялась иногда уже большими по тому времени массами.

Значительным этапом в развитии русской артиллерии является начало XVIII века. Плодотворная деятельность Петра I выдвинула русскую артиллерию на первое место в мире.

После неудачных боев под Нарвой в 1700 году, в которых была потеряна большая часть старых орудий, Петр I горячо взялся за создание новой русской артиллерии.

Опираясь на вновь созданную металлургическую базу, Петр организует специальные военные заводы (Сестрорецкий, Тульский), переоборудует Московский пушечный двор.

В 1700 году организуется первый артиллерийский полк и открывается специальная школа (при бомбардирской роте Преображенского полка), где начинают готовить грамотных артиллеристов.

Эта громадная работа не замедлила сказаться. В разгроме шведов под Полтавой русская артиллерия играет уже ведущую роль. Шведский полковник принц Виртембергский, участник Полтавской битвы, вынужден был отметить, что русская артиллерия, «громя с фронта, валила целые ряды и производила страшное опустошение».

Русские артиллеристы в середине XVIII века намного опередили западноевропейских конструкторов, создав легкое полевое орудие с относительно крутой траекторией. Это орудие, получившее название «шуваловского единорога», представляло собой прототип гаубицы.

Артиллерия этой эпохи сыграла большую роль в победах русских войск над хвалеными войсками кумира современных германских фашистов—Фридриха II.

В сражении под Пальцигом 12 июля 1759 года русские на-голову разбили пруссаков. Генерал Бороздин писал об этом бое, что прусская артиллерия «за громом наших весьма была бессильна и не находила себе места, потому что ей от наших орудий онаго нигде было не дано».

В сражении под Кунерсдорфом русская артиллерия также обеспечила победу над пруссаками. Фридрих II с остатками своих войск в панике бежал с поля боя.

В результате ряда победоносных сражений русские войска 22 сентября 1760 года подошли к Берлину. Артиллерия метким огнем громила городские стены и Гальские ворота. По Берлину было выпущено 1.200 снарядов.

Немалую роль играла артиллерия и в борьбе русских крестьян против своих угнетателей. Особенно замечательно проявила себя артиллерия Пугачева. Он сам был артиллеристом и в лице Хлопуши и Белобородова имел хороших помощников. Уральские заводы снабжали Пугачева артиллерией. Вместе с орудиями к нему приходили и уральские крепостные рабочие, которые были прекрасными артиллеристами. Разбитый Пугачевым генерал Кар писал с горечью в Петербург, что пугачевцы стреляют «не так, как бы от мужиков ожидать должно было».

В дни Отечественной войны 1812 года русская артиллерия покрыла себя неувядаемой славой. Русские артиллеристы в этой войне показали исключительные примеры героизма.

Первые нарезные орудия появились в середине XIX века. Правда, единичные экземпляры нарезных орудий встречались и раньше, в конце XVII века. Англичане и немцы оспаривают честь изобретения нарезных орудий. Но спор этот совершенно бесплодный: в артиллерийском историческом музее РККА находятся бесспорные доказательства приоритета русских артиллерийских мастеров в этом деле. Медная пищаль 1615 г. и железная пищаль начала XVII века имели уже винтовые нарезы, о которых на Западе додумались лишь полстолетия спустя.

Изобретателем первого «клинового» затвора считают Круппа. Но каково было изумление последнего, когда он обнаружил в русском артиллерийском историческом музее экспонат, в котором его идея была предвосхищена за 200 лет до него безвестным русским мастером. Рассказывают, что «король пушек» целый час простоял около этой железной пищали с исключительно искусно сделанным клиновым затвором, по идее ничем не отличающимся от лучших затворов Круппа.

Не отставали от Запада, а часто опережали его русские артиллеристы и в последующие годы, вплоть до первой империалистической войны 1914—1918 гг.

Величайший русский химик Д. И. Менделеев является одним из первых ученых, изучивших и усовершенствовавших бездымный порох. Известный русский конструктор А. П. Энгельгардт первый в мире предложил «упругий» колесный лафет, позволивший тяжелые 152-мм мортиры применять в полевых боях. Профессора Гадолин и Маевский разработали проекты первых стальных орудий. Русские орудия того времени (образца 1877 года) оказались настолько опередившими свою эпоху, что они с успехом применялись не только в первую мировую, но и в гражданскую войну.

Перед русско-японской войной в России было сконструировано одно из лучших в мире орудий—скорострельная легкая полевая трехдюймовая (76-мм) пушка образца 1902 года. С этой знаменитой «трехдюймовкой» хорошо знакомы и японцы, и немцы, и полчища интервентов всех мастей, пытавшихся задушить молодую советскую республику в первые годы ее существования. В модернизированном, улучшенном виде она рядом с новейшими первоклассными советскими орудиями служит в Красной Армии и по сей день.

В войну 1904—1905 гг. русские впервые применили «траншейную артиллерию», получившую такое широкое развитие во всех армиях десять лет спустя. Так называемые «шестовые мины» причинили немало хлопот японцам, осаждавшим Порт-Артур. В боях за Порт-Артур русская артиллерия нанесла противнику серьезный урон. В ночном штурме 10 августа 1904 года, когда японцы были настолько уверены в успехе, что заранее распорядились о праздновании в Токио победы и пригласили в осадную армию иностранных корреспондентов для прославления японского оружия, артиллерия Порт-Артура неожиданно меткими своим огнем разбила замыслы противника. Японцы потеряли 15.000 человек.

В первую мировую войну русская артиллерия оказалась в очень тяжелом положении. В армии нехватало пушек и снарядов. Царский военный министр Сухомлинов, связанный с немецкими шпионами, выполняя задания немецкой разведки, срывал снабжение фронта снарядами и орудиями. Но русские артиллеристы, по отзывам и друзей и врагов, действовали, как правило, блестяще.

Много раз русская артиллерия буквально громила австрийцев и немцев, обращая их в бегство или уничтожая целые вражеские полки и батареи.

Русские артиллеристы в дни мировой войны проявили немало славных подвигов. В необходимых случаях для спасения своей пехоты батареи выезжали на открытые позиции, не раз встречали врага картечью, а иногда даже переходили в контратаку, пуская в ход револьверы, кинжалы и шашки.

Неувядаемой славой покрыли себя русские красные артиллеристы, когда они вместе со всем народом защищали родину в годы гражданской войны. Красная Армия получила небогатое наследство—орудий было мало, да и те были сильно потрепаны за годы империалистической войны. Но талантливые пролетарские полководцы умели искусно пользоваться теми небольшими артиллерийскими средствами, которые оказывались в их распоряжении.

Всем известна исключительная роль артиллерии в героической обороне Царицына. Осенью 1918 года, в самые критические для Царицына дни, по указаниям товарищей Сталина и Ворошилова на главном направлении сосредоточивается две с половиной сотни орудий. Огонь этих орудий, внезапно открытый по атакующим цепям белых, не только остановил их, но и обратил в бегство, положив начало разгрому, завершенному затем красной пехотой и конницей.

Немало поработали красные артиллеристы и под Перекопом. Нередко отдельные орудия на руках выкатывались к укреплениям белых, чтобы надежнее и скорее расчистить путь своей штурмующей пехоте. В 1920 году под Новоград-Волынском по указанию товарища Ворошилова конно-артиллерийский дивизион Первой Конной армии с открытой позиции в упор пробил широкий проход в проволочных заграждениях белополяков. Дорога коннице была открыта в кратчайший срок и с минимальными расходами крайне дорогих тогда снарядов.

Прошли тяжелые годы борьбы, враг был отброшен, надо было укреплять и перевооружать Красную Армию. Требовалось, в частности, создание целого ряда новых, своих, советских орудий. В Красной Армии совсем не было зенитной, танковой, противотанковой артиллерии и артиллерии ближнего боя, не было своей тяжелой мощной артиллерии.

В годы сталинских пятилеток вместе с машинизацией и оснащением Красной Армии самой передовой, первоклассной техникой выросла и окрепла наша артиллерия.

«... Артиллерии всегда уделялось и уделяется особо большое внимание. Достаточно сказать, что этим делом непосредственно и вплотную занимается сам товарищ Сталин».

Так говорил товарищ Ворошилов на торжественном заседании, посвященном двадцатилетию Рабоче-Крестьянской Красной Армии и Военно-Морского Флота. Естественно поэтому, что наша артиллерия стала несравнимой не только с артиллерией старой русской армии, но и с артиллерией любой современной капиталистической армии. Наша артиллерия имеет и лучшую в мире технику (орудия, снаряды и многочисленные приборы), и ценнейший капитал — воспитанные партией Ленина—Сталина кадры славных артиллеристов.

Характеризуя мощь нашей артиллерии на XVIII с'езде ВКП(б), товарищ Ворошилов очень образно выразил ее весом одного залпа всех орудий нашего стрелкового корпуса. Этот вес, как известно, равен 7.136 кг, что примерно на тысячу килограммов превосходит вес такого же залпа стрелкового корпуса Франции или Германии. Еще значительнее оказываются преимущества нашей артиллерии, если учесть и ее скорострельность. В одну минуту артиллерия нашего корпуса может выбросить 66.605 кг металла, а артиллерия французского и германского корпусов соответственно лишь 51.462 и 48.769 кг. Любопытно, что в 1870 г. артиллерия германского корпуса в одну минуту выбрасывала лишь 1.100 кг и даже в 1914 году—едва 10.500 кг. Таким образом, со времени начала первой империалистической войны германская артиллерия увеличила свою мощь примерно в 4,5 раза, а артиллерия Красной Армии по сравнению со старой русской—примерно в 7—8 раз. (В 1914 году русский корпус имел артиллерии процентов на 30 меньше, чем германский).

В недавних боях у озера Хасан мощь «ворошиловских залпов» на своей шкуре испытал наш «неумный сосед», осмелившийся посягнуть на советскую землю. Нечего и говорить о том, что подобная же участь ожидает всякого другого, кто нападением на священную советскую землю попробует проверить силу огня нашей артиллерии и искусство наших артиллеристов.

Англия и Германия

БЕРЛИН, 27 апреля. (ТАСС). Английский посол в Берлине Гендерсон, прибывший с важными правительственными сообщениями, которые должны были быть переданы германскому правительству еще до речи Гитлера в рейхстаге, до сих пор не принят Риббентропом. В осведомленных кругах передают, что на просьбу Гендерсона о приеме Риббентроп ответил, что «до середины следующей недели он не располагает временем» и поэтому не может принять английского посла. Передают, что Гендерсон все же добился визита в германском министерстве иностранных дел и беседовал со статс-секретарем министерства Вейцзекером.

Сегодняшние берлинские газеты, как по сигналу, помещают исключительно резкие статьи, направленные против Англии.

Фашистская печать заявляет, что совет английского правительства Германии присоединиться к предложению Рузвельта является «грубым вмешательством во внутригерманские дела». «Фелькишер беобахтер» печатает большую статью Геббельса, в которой он, характеризуя английский совет Германии о присоединении к предложению Рузвельта как «глупость» и «бесстыдство», заявляет, что англичанам следовало бы сначала научиться «умению держать себя с великими державами, а потом уже давать советы».

Сегодня из Лондона пришло официозное сообщение, в котором утверждается, что Гендерсон не имел намерений советовать Германии присоединиться к предложению Рузвельта, а что он должен был лишь передать германскому правительству «точную информацию» о соглашении с Польшей, о декларации в отношении Греции и Румынии, о ходе переговоров с Турцией, а также о введении Англией обязательной воинской повинности.

ВЫПАДЫ ИТАЛЬЯНСКОЙ ПЕЧАТИ ПРОТИВ ФРАНЦИИ И АНГЛИИ

РИМ, 27 апреля. (ТАСС). В связи с возвращением английского и французского послов в Берлин вся итальянская печать заполнена ироническими выпадами по адресу Англии и Франции.

Газеты подчеркивают, что Гендерсон вынужден в положении просителя сидеть в приемных Берлина, так как ни Гитлер, ни Риббентроп не торопятся принять его. Та же участь, по словам итальянских газет, ждет французского посла Кулондра. «Гадзетта дель пополо» пишет, что возвращение Гендерсона и Кулондра в Берлин является прямым следствием итало-югославского соглашения в Венеции и означает, что Англия и Франция снова идут на уступки.

СОВЕЩАНИЕ ГЕРМАНСКОГО И ИТАЛЬЯНСКОГО ГЕНЕРАЛЬНЫХ ШТАБОВ

ПАРИЖ, 27 апреля. (ТАСС). Газета «Матэн» в телеграмме из Берлина передает, что в ближайшие дни начинаются совещания итальянского и германского генеральных штабов. Генерал Браухич вылетает в Рим завтра вечером в сопровождении высших офицеров генерального штаба.

БЕРЛИН, 27 апреля. (ТАСС). Во время пребывания в Берлине начальника итальянской гражданской авиации генерала Пеллегрини 26 апреля заключено соглашение с германским министерством авиации об организации воздушных сообщений между Германией и Италией.

КОНЦЕНТРАЦИЯ ГЕРМАНСКИХ ВОЙСК НА БЕЛЬГИЙСКОЙ ГРАНИЦЕ

ЛОНДОН, 27 апреля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент газеты «Дейли телеграф энд Морнинг пост» из Кельна, в районе этого города в течение последних 24 часов наблюдалось беспрерывное движение на запад войск, в том числе артиллерии. По сведениям корреспондента, особенно большая концентрация германских войск происходит около бельгийской границы, против районов Эйпен и Мальмеди, которые были переданы Германией Бельгии по версальскому договору.

Внутриполитическое положение Югославии

БЕРЛИН, 27 апреля. (ТАСС). Белградские корреспонденты германских газет сообщают, что в Загребе между югославским премьером и представителями хорватской оппозиционной крестьянской партии Мачека достигнуто соглашение, предусматривающее немедленное предоставление Хорватии полной административной автономии. Автономная Хорватия будет существовать в рамках югославского государства. Предполагается, что автономная Хорватия охватит и прибрежную Далмацию. Затем будет произведено некоторое округление хорватских районов на востоке за счет Славонии и Сербии.

ПАРИЖ, 27 апреля. (ТАСС). В связи с соглашением между правительством и хорватской оппозицией ожидаются перемены в составе югославского правительства. В правительство войдут, как сообщают, 4 представителя хорватской оппозиции, а также один член независимой демократической партии.

БЕРЛИН, 27 апреля. (ТАСС). Югославский министр иностранных дел Маркович 26 апреля был принят Гитлером. В тот же день Маркович имел встречу с Герингом и вел с ним переговоры по вопросам «германо-югославского сотрудничества».

РУМЫНСКИЙ МИНИСТР ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 27 апреля. (ТАСС). Румынский министр иностранных дел Гафенку прибыл в Париж вчера в 23 часа.

Гафенку был принят французским министром иностранных дел Боннэ, с которым имел двухчасовую беседу. После беседы с Боннэ Гафенку направился в министерство национальной обороны, где был принят главой правительства Даладье.

Военные действия в Китае

По сообщениям ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

24 апреля продолжались бои в районах Гаоаня и Фынсиня (юго-западнее и северо-западнее Наньчана). Японские части, получив значительные подкрепления, пытались атаковать китайские позиции севернее Гаоаня, но были отброшены. Китайские части, продвигавшиеся с двух направлений на Фынсинь, подошли к окрестностям города. Японский гарнизон в Фынсине отрезан от Наньчана. После 24-часового боя китайскими войсками занят Дачэн (в 40 километрах западнее Наньчана). Японский гарнизон отступил в северном направлении.

В юго-восточной части провинции Хубэй передовые отряды китайских частей по-



дошли к окрестностям станции Сяньнин. Крупные китайские силы, продвигающиеся из Туншаня в юго-западном направлении, подошли к Цзун'яну. Бои идут в 20 км восточнее города.

Несколько эскадрилий китайских бомбардировщиков в течение двух часов 22 апреля бомбардировали и обстреливали из пулеметов японские войска в районе Цзюцзяна.

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Китайские части начали активные операции по окружению Сюйчжоу (на пересечении Тяньцзинь-Пукоуской и Лунхайской железных дорог). 24 апреля севернее Сюйчжоу китайцы заняли железнодорожную станцию Ханьчжуан.

На фронте провинции Шаньси небольшие бои.

Сообщают, что 23 апреля близ города Исянь убит командир японского гарнизона полковник Миясака. Город Исянь (провинция Шаньдун) окружен китайцами. 24 апреля китайскими войсками в Шаньдуне очищен от противника Чжаоюань.

25 апреля партизаны взорвали японский воинский поезд севернее Тайани (южнее Цзинани).

ЗАЯВЛЕНИЕ ГРЕЧЕСКОГО ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА

АФИНЫ, 27 апреля. (ТАСС). В беседе с корреспондентом агентства Гавас греческий премьер-министр Метаксас, касаясь слухов о болгарских ревизионистских требованиях, заявил, что эти слухи, поскольку они касаются Греции, лишены всякого основания. Всякая попытка, заявил Метаксас, поднять вопрос о территориальной целостности Греции встретит ее твердое решение защищаться всеми средствами, которыми она располагает.

* * *

АФИНЫ, 27 апреля. (ТАСС). По сообщению печати, 27 апреля в греческий порт Наварино прибыли английские линкоры «Бархэм» и «Малайя», которые останутся там до 5 мая. 27 апреля в порт Ватика прибывают крейсеры «Шропшир» и «Девоншир» и пятая эскадра контрминоносцев английского средиземноморского флота. Третья эскадра контрминоносцев посетит один из греческих портов 6 мая. Четвертая эскадра посетит 5 мая один из греческих островов, где останется до 13 мая. С разрешения греческих властей в этих районах будут проведены маневры английского флота.

Подробности проекта введения воинской повинности в Англии

ЛОНДОН, 27 апреля. (ТАСС). Сегодня в английской печати появились некоторые подробности плана введения всеобщей воинской повинности в Англии.

Вопреки первоначальным сообщениям, печать утверждает, что предложенный правительством законопроект предусматривает призыв молодежи только одного возраста—20 лет. Как только закон будет принят на будущей неделе (сегодня в палате предлагается лишь резолюция, не имеющая силы закона), соответствующий возраст будет немедленно призван на военную службу. Значительная группа призывников будет направлена в части противовоздушной обороны (зенитной артиллерии и прожекторные части). Предполагается, что к концу года в Англии под ружьем будет находиться около 1 млн. человек.

Правительственная печать полностью одобряет заявление Чемберлена в палате общин о решении правительства ввести всеобщую воинскую повинность. Левая печать выступает против какой бы то ни было формы принудительного набора в армию.

Политический обозреватель либеральной «Ньюс кроникл» Кэммингс пишет, что правительству следовало бы проявить большую активность в деле создания системы коллективной безопасности, которая имеет «гораздо большее практическое значение, чем введение обязательной военной службы».

Вчера шотландский с'езд профсоюзов в телеграмме, посланной премьер-министру, осудил всякие формы обязательной службы и потребовал снятия этого предложения.

На ежегодном делегатском собрании лейбористской организации Манчестера, об'единяющей крупные областные организации профсоюзов, вчера была принята резолюция, в которой заявляется протест против решения правительства ввести всеобщую воинскую повинность.

ЛОНДОН, 27 апреля. (ТАСС). Вчера парламентская фракция лейбористской партии приняла решение внести сегодня на заседание палаты общин проект резолюции, в которой говорится:

«Палата общин выражает сожаление по поводу того, что правительство нарушило свое обещание и отказывается от добровольного принципа комплектования армии, который до сих пор обеспечивал армию необходимым количеством людей для обороны страны. Это решение лишний раз свидетельствует о том, что поведение правительства в нынешний критический момент не заслуживает доверия страны или палаты общин».

Либеральная оппозиция также намерена внести в палату общин резолюцию против введения всеобщей воинской повинности.

Ряд организаций молодежи на своих собраниях принял решение немедленно провести референдум (опрос) среди молодежи обоего пола (начиная с 18 лет и выше) по вопросу о введении в Англии всеобщей воинской повинности. Резолюции этих собраний содержат возражения против решения правительства и одновременно призывают к созданию фронта мира на базе коллективной безопасности.

Университетская лейбористская федерация (юношеская организация) приняла резолюцию, в которой говорится, что она поддержит решение правительства о введении всеобщей воинской повинности лишь в том случае, если правительство согласится денонсировать англо-итальянское соглашение, отозвать английского посла из Берлина, ввести военный налог на богатых и установить контроль над прибылями промышленников.

Отклики французской печати

ПАРИЖ, 27 апреля. (ТАСС). Вчерашнее заявление Чемберлена в палате общин о введении в Англии всеобщей воинской повинности встречает одобрение во Франции. Указывают, что эта мера усилит значение франко-английского согласия и франко-английских гарантий, данных за последнее время державам, находящимся под угрозой агрессии.

Известный французский журналист Пертинакс, однако, указывает в органе правых республиканцев газете «Ордр», что «практические последствия установления обязательной военной службы в Англии станут заметны лишь через довольно продолжительный промежуток времени». В связи с этим Пертинакс считает, что надо «создать новую Лигу взаимопомощи, которую возглавили бы Англия и Франция».

Газета «Пти паризьен» отмечает, что французские официальные круги встречают с большим удовлетворением проект обязательной военной службы в Англии.

«Руководители французской политики,— пишет газета,—видят в решении английского правительства новое доказательство того, что франко-английское сотрудничество в деле защиты их территорий и сохранения безопасности дружественных им стран достигнет полного развития. Военная позиция союза Париж—Лондон значительно выиграет от этого. Французская армия сможет отныне рассчитывать на поддержку союзной армии, которая в случае конфликта усилится еще более».

Некоторые близкие к французским дипломатическим кругам газеты упрекают руководство французской социалистической партии за то, что оно не призвало английских лейбористов занять положительную позицию в вопросе о введении всеобщей обязательной военной службы в Англии.

Лидер социалистов Леон Блюм публикует сегодня в «Попюлер» статью, посвященную введению обязательной военной службы в Англии, в которой он советует английским лейбористам положительно отнестись к этой мере.

ПОЛЬША И ГЕРМАНИЯ

ВАРШАВА, 27 апреля. (ТАСС). Официоз «Газета польска» поместил вчера статью о польско-германских отношениях, вызвавшую в варшавских политических кругах оживленные комментарии.

Автор статьи берлинский корреспондент «Газета польска» Смогожевский выражает глубокое разочарование польско-германскими отношениями. По его словам, Польша слишком дорого заплатила за «дружбу» с Германией. За прекращение Германией ревизионистской кампании в отношении Польши, пишет он, Польша признала равноправие Германии в вооружениях, аннексию Австрии и Судетской области и даже согласилась на фашизацию Данцига. В знак «благодарности», пишет автор, Германия в сентябре прошлого года создала антипольский плацдарм на Карпатской Украине и выдвинула требование присоединения к Германии Данцига, постройки автострады и пр. Германия своей политикой военного давления и окружения Польши нанесла серьезный удар по польско-германскому пакту о ненападении от 1934 года.

«Польское правительство,—пишет далее Смогожевский,—выразило готовность договориться с Германией относительно нового статута Данцига. Польша стремится к компромиссу. Однако она решительно отклоняет одностороннее решение, нарушающее интересы Польши. Точно так же Польша искренне желает, чтобы договор 1934 года остался основой польско-германских отношений и давал обоюдные выгоды. Но Польша никогда не согласится с тем, чтобы ее собственное «жизненное пространство» стало дополнением к «жизненному пространству» Германии. Польша никогда не согласится платить за добрососедские отношения с Германией односторонними уступками, политической изоляцией и отказом от подлинной независимости».

Комментируя эту статью, печать особо подчеркивает те заявления, в которых официально подтверждается факт пред'явления Германией Польше требований относительно Данцига, автострады и пр.

Выступление Чемберлена в палате общин

ЛОНДОН, 27 апреля. (ТАСС). Внося на обсуждение английской палаты резолюцию о всеобщей воинской повинности, премьер-министр Чемберлен выразил сожаление, что чрезвычайно напряженная обстановка, в которой приходится работать правительству, помешала ему консультироваться по этому вопросу с представителями оппозиционных партий.

— Но,—сказал Чемберлен,—было очень важно сделать заявление о введении всеобщей воинской повинности на этой неделе, ибо если бы оно было отложено до следующей недели, то почти любое решение английского правительства ставилось бы в зависимость от завтрашней речи Гитлера, относительно которой мы не имеем никаких сведений. Наше предложение является совершенно независимым от этой речи, и об этом следует довести до сведения всего мира.

Отвечая на обвинения, что он нарушил свое обязательство не вводить в мирное время всеобщую воинскую повинность, Чемберлен заявил:

— Я изменил свою точку зрения, что может сделать каждый человек, когда меняются условия. Существующая система добровольного набора в армию не может удовлетворить всех нужд нашей страны. При нынешних условиях мы не в состоянии будем предпринять необходимые меры для защиты страны, если только не назначим новых всеобщих выборов. Я считаю, что вопрос может принять такую острую форму, что правительство не будет иметь другого выбора. Но безусловно самая тяжелая ответственность ляжет на тех, которые заставили бы нас пойти на новые выборы в данный момент. Нынешнее время чрезвычайно отличается от того, которое имелось в виду, когда было сформулировано первоначальное обязательство не вводить всеобщую воинскую повинность. Но тем не менее обязательство, данное палате общин, есть обязательство. Поэтому палата общин вправе сказать: освобождает ли она меня от этого обязательства или нет. Я надеюсь, что палата общин согласится с изложенной мною сейчас точкой зрения.

Касаясь обстоятельств, которые заставили правительство пойти на этот шаг, Чемберлен заявил:

— Найдется ли хотя бы один депутат, который бы не осознал, что наши обязательства значительно возросли в связи с с теми гарантиями, которые мы дали Польше, Греции и Румынии? Но для того, чтобы эти обязательства стали эффективными, они должны внушать доверие не только тем странам, которым мы дали свои гарантии. Необходимо, чтобы и остальные европейские державы были убеждены, что мы их выполним до конца. Мы чувствуем, что наша решимость подвергается сомнениям и слышим насмешку, которая распространяется из столицы в столицу, что «Англия готова бороться до последнего французского солдата». Становится все более ясным, что все усилия по созданию прочного фронта, направленного против идеи установления господства посредством силы, значительно ослабляются этими сомнениями.

Весьма важно,—добавил Чемберлен,—не преуменьшать этого великого отступления нашей страны от традиции, которая ценится больше, чем какая-либо другая.

В заключение Чемберлен заявил, что он не разделяет мнения, будто война неизбежна, и выразил уверенность в том, что палата одобрит предложение правительства.

ЗАПРОСЫ В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 27 апреля. (ТАСС). Отвечая на вопросы в палате общин, парламентский заместитель английского министра иностранных дел Бэтлер заявил, что, согласно сведениям, полученным от английского консула в Неаполе, 17 апреля там высадились итальянские войска численностью в 2 тыс. человек, прибывшие из Испании. Бэтлер далее заявил, что, по полученным сообщениям, итальянский штаб военно-воздушных сил на острове Майорка готовится к эвакуации и что часть авиации уже покинула остров.

Подготовка к 1 мая в США и Англии

НЬЮ-ЙОРК, 27 апреля. (ТАСС). Профсоюзы, входящие в конгресс производственных профсоюзов, и различные массовые организации Нью-Йорка и других крупнейших городов США готовятся к совместному проведению первомайских демонстраций под лозунгом единого фронта.

ЛОНДОН, 27 апреля. (ТАСС). Центральный комитет английской компартии обратился к лейбористской и кооперативной партиям с предложением провести совместно 1 мая под лозунгом борьбы за единство рабочего класса.

ПЕРВОМАЙСКИЕ ЛОЗУНГИ ФРАНЦУЗСКИХ ПРОФСОЮЗОВ

ПАРИЖ, 26 апреля. (ТАСС). Крупнейшие профсоюзные организации Франции, как-то: федерации металлистов, строителей и другие, постановили провести в этом году первое мая под лозунгом борьбы против увеличения рабочей недели. Профсоюзы выдвигают также требования об установлении пенсий престарелым трудящимся, об об'явлении широкой амнистии осужденным по политическим делам и за профсоюзную деятельность, о возвращении на работу всех уволенных в результате всеобщей забастовки 30 ноября и т. д.

Профсоюзы требуют от правительства проведения политики сопротивления агрессору.

Декреты французского правительства о печати

ПАРИЖ, 26 апреля. (ТАСС). В «Журналь офисьель» опубликованы новые декреты, предоставляющие специальные права правительству в отношении печати.

Первый декрет предусматривает наказание тюремным заключением на сроки от 5 дней до 6 месяцев за распространение в печати ложных сведений о частных лицах и от месяца до года (или штраф от 500 до 10 тысяч франков) за те же проступки по отношению к группам или лицам, принадлежащим по своему происхождению к другим расам или религиям.

Декрет предусматривает также наказание за помещение сообщений, ставящих целью вызвать раздоры между гражданами, и т. д.

Другой декрет предусматривает наказания за получение органами печати непосредственно или косвенно средств из-за границы из фондов политической пропаганды.

Фашистская печать выражает сильное недовольство этими декретами правительства.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ИКЕСА

НЬЮ-ЙОРК, 27 апреля. (ТАСС). Министр внутренних дел США Икес выступил с речью на банкете, организованном «Американским обществом борьбы за свободу германской культуры». Икес заявил, что фашисты уничтожают германскую культуру. Он приветствовал профессора Эйнштейна, писателя Томаса Манна и других германских эмигрантов. Они, по словам Икеса, «обогащают американскую культуру».

ИНОСТРАННЫЕ КАПИТАЛЫ В БАНКАХ США

Газета «Нью-Йорк пост» сообщает, что, по официальным данным, иностранные капиталовложения в США составляют сейчас 7 миллиардов долларов. Кроме этого, на текущих счетах в американских банках хранится около 2 миллиардов долларов, принадлежащих иностранцам. Вложения Англии и Франции составляют 2.350 млн. долларов, из них 1.350 млн. долларов в американских ценных бумагах. Вложения Германии и Италии в США составляют всего 150 млн. долларов, из них на 105 млн. долларов американских ценных бумаг.

Касаясь иностранных золотых запасов, хранящихся в США, газета указывает, что Англия и Франция имеют в США золота на сумму в несколько сот миллионов долларов. Германия и Италия почти не имеют запасов золота в США. Газета подчеркивает, что в случае войны Англия и Франция смогут немедленно использовать свои вложения в США. (ТАСС).

В последний час

ПРЕНИЯ В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 27 апреля. (ТАСС). После речи Чемберлена выступил руководитель парламентской фракции лейбористов Эттли, который заявил, что лейбористы возражают против введения всеобщей воинской повинности, так как считают, что это мероприятие не только не укрепит страну, а, наоборот, ослабит ее и внесет раскол в общественное мнение.

Касаясь заявления Чемберлена, что имеются сомнения в твердости намерений английского правительства, Эттли заявил, что появление этого недоверия зависело от самого Чемберлена и является результатом недоверия как к нему, так и к той группе министров, которая его окружает. Если была необходимость доказать искренность намерений правительства, то можно было бы предпринять более эффективные шаги.

Затем от имени парламентской фракции либералов выступил Синклер, заявивший, что он также возражает против введения всеобщей воинской повинности.

Иностранная хроника

❋ 26 апреля в Фушуньских угольных копях (Маньчжурия) произошел взрыв газов. Обвалом засыпано 834 человека, 39 человек погибло.

❋ В угольных копях «Юбари», на о-ве Хоккайдо (Япония), произошел взрыв газа. Обвалом лавы заживо погребены 100 горняков.

❋ Открыта новая пароходная линия между Японией и рядом турецких портов, в том числе Измиром и Стамбулом.

❋ В Монреале (Канада) состоялся антифашистский митинг, в котором участвовало 6 тыс. человек.

На центральном фронте Китая

(ЗАМЕТКИ КОРРЕСПОНДЕНТА)

Прошло уже две недели, как на центральном фронте, севернее реки Янцзы, китайские части ведут наступательные операции. Почти полгода об этом важнейшем фронте ничего не писалось в военных сводках, а между тем здесь развивались серьезные события. В течение нескольких месяцев здесь происходила упорная борьба за огромные территории.

После отхода китайских войск из Ухани японская армия, потрепанная еще на подступах к Ухани, не могла продолжать наступление. Перед этим она поставила «рекорд» медлительности наступления—полтора—два километра в сутки.

Для наступления на Ухань японское командование стянуло большие силы и этим ослабило свой тыл. Китайские части и партизаны использовали этот момент и вернули многие города в Аньхуэе, в Восточном Хубэе и Южной Хэнани. «Завоеванная» японцами провинция Аньхуэй сейчас находится в китайских руках. Гарнизоны 13-й и 116-й японских дивизий укрываются в пунктах вдоль Тяньцзинь-Пукоуской железной дороги и около Аньцина. Японцы вынуждены держать здесь более 16 тысяч солдат, чтобы удерживать свои базы в городах Хэфэй, Бэнпу, Хуайюань и Аньцин. На северном берегу Янцзы китайцы отбили у японцев Люань, Шоучжоу, Мынчэн, Фуши, Шучэн и другие города, доставшиеся японцам ценою больших жертв. В городе Цзиньцзя (юго-западнее Люаня) продолжает работать правительство провинции Аньхуэй. На территории провинции действуют несколько дивизий китайских войск, части 4-й национально-революционной армии и не меньше 40 тысяч вооруженных партизан. Налажена связь через линию фронта между правительством и партизанами и армией.

В тылу японцев действуют десятки партизанских отрядов. Одновременно с активизацией армии на фронте в японском тылу началось наступление партизан. Отряд под командой Хуан Ляо-ли атакует город Синьян, отряд Ян Чжан-пина ведет наступление на Ушэнгуань, отряд Чжен Сунь-фына атакует Сишуй. Мелкие партизанские отряды действуют вдоль дорог.

Раненый партизан Ли Хуа-гун рассказывал нам, как их отряд под руководством крестьянина Гуан Чжун-сина напал на японцев около Сихэ, перебил охрану автомобиля и убил начальника штаба японской дивизии.

В апреле в районе Суйсяня появилось несколько крестьянских отрядов. Они сейчас сведены в единый крупный отряд в 3.000 человек. Командуют ими два местных крестьянина—Ван Ю-юй и Ван Тин-ля. В перехваченном приказе 5-й японской бригады указывается, что южнее Иншаня действует несколько мелких партизанских групп, насчитывающих в общем до 500 вооруженных винтовками бойцов.

В феврале японская армия пыталась предпринять наступление на Сян'ян и Шаши (западнее и северо-западнее Ханькоу). С большими потерями японцы продвинулись тогда в центре наступления на 65 км и взяли город Чжунсян на реке Хань. На флангах наступление было отбито. На китайские позиции у реки Сихэ, в районе Суйсяня, японцы вели атаки 8 дней, предпринимая по две, а иногда и по шесть атак в день. Японская артиллерия на этом участке выпустила не меньше 7 тыс. снарядов. И все-таки японцам не удалось продвинуться вперед. Японскими бомбардировками превращен в развалины город Суйсянь, и все же китайцы сдерживают японскую армию в этом районе больше полгода на одном и том же месте.

Японское командование предприняло февральское наступление, чтобы занять позиции на реке Хань и тем самым ослабить угрозу Ухани. Для этого наступления из района железной дороги была снята 16-я японская дивизия. Как только она была переброшена к Цзиньшаню, китайские войска и партизаны очистили от ослабленных японских гарнизонов ряд городов в Восточном Хубэе и Южной Хунани. Были взяты такие важные пункты, как Хуанмэй и Лошань, доставшиеся японцам в тяжелых схватках.

Рано утром мы осматриваем японские позиции. Китайские окопы отделяются от японских небольшой ложбиной метров в 100. Ночью китайские солдаты кричат японцам: «Зачем вы воюете?» В ответ раздаются одиночные выстрелы офицерского револьвера, а затем по команде начинает стучать пулемет. Такое близкое соприкосновение позиций за 20 месяцев войны отмечается впервые. Об'ясняется это тем, что японская армия здесь не имеет сил для наступления.

Очень хорошо охарактеризовал положение командир бригады Чжу Най-шуй. Он сказал:

— Японская артиллерия стала кочевать. Мы проследили, как японцы перебрасывают одни и те же орудия с одного участка на другой. В первые месяцы войны на таком участке, который занимает сейчас их полк, японцы в среднем выпускали до 3.000 снарядов в день, а сейчас они выпускают немногим больше 100 и только во время крупного боя—до 600—700. Чаще попадаются снаряды прошлогоднего выпуска с пометкой «13-й год Сиова». Потери обеих сторон уравнялись и стали один к одному, а под Шанхаем они были один к четырем. Среди убитых японцев теперь больше, чем раньше, офицеров. Прежде японский офицер на передовых позициях не появлялся. Тогда было много старых кадровых солдат, и офицеры в окопы не ходили. А теперь на фронте много малообученных новобранцев, и без офицеров они воевать не могут...

Китайские войска 8 апреля начали наступательные операции на всем участке фронта. За две недели на левом фланге фронта китайские войска перерезали шоссе Синьян—Иншань, вернули ряд высот и продолжают продвигаться к деревням Хаоцзянтянь и Цзюйцзятянь (в 20 км от Иншаня), где японцы удерживаются только при помощи отравляющих веществ. Японские потери здесь достигают около 700 человек убитыми. На правом китайском фланге в нескольких пунктах через реку Хань переправились крупные китайские части. Китайцы продолжают наносить удары японским частям вдоль шоссе Чжунсян—Цзиншань, где японцы потеряли не менее 1.000 человек. Около Шаяна линия фронта попрежнему проходит вдоль реки. Вынужденная обороняться, японская армия несет здесь большие потери.

Мы посетили два полка на передовых линиях. Каждое утро из ночных атак возвращались с трофеями солдаты. Эти вылазки вызвали под'ем среди солдат. Укрепилась связь с населением.

Активизация китайской армии на фронте и партизанские налеты в тылу создают тяжелое положение для японской армии вокруг Ханькоу. Из Нанкина в район Синьяна срочно перебрасывается 15-я японская дивизия. К Тяньмыню перебрасывается новая кавалерийская бригада.

Положение на фронте показывает, что у японской армии нехватает сил для одновременных операций в тылу и на фронте и что для укрепления в «захваченных» районах японцы вынуждены снимать части с фронта и сокращать свои наступательные операции. Апрельские операции китайцев показали огромные возможности китайской армии.

В. РОГОВ.

Шаши, конец апреля.

Благоустройство Киева

КИЕВ, 27 апреля. (Корр. «Правды»). На-днях президиум Киевского городского совета и начальники его управлений отчитались в своей работе перед пленумом Киевского горсовета.

Столица Украины готовится к лету. Идет ремонт домов, подготовляется открытие новых парков, пляжей, летних садов.

На капитальный ремонт жилищного фонда Киева в 1939 году государство ассигновало большие средства — 25 миллионов рублей. Нужно капитально восстановить 14 многоэтажных домов и отремонтировать 1.948.

Сообщение о ходе строительных работ сделал перед пленумом начальник городского жилищного отдела тов. Красильников. Сначала *он заявил, что план ремонта* в первом квартале считается выполненным на 123,3 проц. Однако тут же выяснилось, что из 518 начатых об'ектов отремонтировано только 87. Выступившие депутаты горсовета привели ряд примеров возмутительной неповоротливости жилотдела и строительно-ремонтных контор.

Тт. Рыбальский, Белокопытов, Виленский и другие привели факты небрежного ремонта и разрушения жилищ нерадивыми управдомами.

Депутаты горсовета поставили вопрос о тщательном общественном контроле за ходом ремонта.

Оживленно обсуждался пленумом горсовета план озеленения Киева и благоустройства городских парков, пляжей, мест массовых гуляний.

Больше 200 гектаров пригородных лесов будут превращены в благоустроенные парки культуры и отдыха. Преобразятся живописные уголки — Голосеевский, Дарницкий, Святошинский лесные массивы.

Центральный городской пляж на Трухановом острове коренным образом перестраивается, рядом создаются новые женский и детский пляжи. В многочисленных ларьках и павильонах будут продаваться горячие и холодные закуски, пиво, фруктовые воды, мороженое. Центральный пляж радиофицируется и оборудуется телефонами.

В нынешнем году будут приведены в порядок и так *называемые «дикие»* днепровские пляжи — на Черторое и в других местах.

По докладу заместителя председателя горсовета тов. Губенко о благоустройстве высказалось много депутатов. Товарищи Шумов, Рейзлин, Коростышевский и другие внесли ценные предложения по благоустройству города и культурному обслуживанию киевлян летом.

На пленуме горсовета выступил, встреченный *бурными аплодисментами*, тов. Н. С. Хрущев.

СОВЕТСКАЯ СИНТЕТИЧЕСКАЯ КАМФОРА

ЛЕНИНГРАД, 27 апреля. (Корр. «Правды»). Всесоюзный научно-исследовательский институт гидролизной и сульфитной промышленности (бывший лесохимический) разработал и применил на практике оригинальный метод промышленного производства синтетической камфоры из отечественного *сырья*.

Два года назад на территории института была построена опытная полузаводская установка, продолжающая работу и по настоящее время. Получив техническую камфору, работники института выработали дополнительные методы обработки, позволяющие превращать ее в чистую высококачественную камфору, мало отличающуюся от естественной, добываемой из древесины камфорного лавра.

В начале прошлого года по проекту института в Киеве был пущен опытно-промышленный камфорный завод. Кадры инженерно-технических работников этого завода также *были подготовлены институтом*. К концу года Киевский завод — первенец советской камфорной промышленности, полностью освоив проектную мощность, *выполнил годовую производственную* программу.

Сейчас институт работает над дальнейшим усовершенствованием технологии производства синтетической камфоры.

НОВЫЙ ПОТИЙСКИЙ ВОДОПРОВОД

ПОТИ, 27 апреля. (ТАСС). К первомайским праздникам город обогатился новым сооружением: сдан в эксплоатацию Потийский водопровод (первая очередь) стоимостью в 7,5 миллиона рублей. Население города получило прекрасную родниковую питьевую воду из Носирских источников.

Пропускная способность нового водопровода—119 литров в секунду против 7—8 литров, которые давал старый водопровод.

МЕТАЛЛ ЗА 26 АПРЕЛЯ

(в тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45,5	43,6	95,9
СТАЛЬ	55,8	50,7	90,8
ПРОКАТ	41,9	41,2	98,2

УГОЛЬ ЗА 26 АПРЕЛЯ

(в тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	385,7	350,4	90,8
А. КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
Сталинуголь	122,5	113,1	92,3
Ворошиловградуголь	86,0	76,1	88,5
Ростовуголь	25,8	22,6	87,4
Б. КУЗБАССУГОЛЬ	52,8	47,8	90,5
В. МОСКВОУГОЛЬ	24,1	20,2	83,8

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 26 АПРЕЛЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых «ЗИС»	228	234	102,6
Автомашин легковых «ЗИС»	13	14	107,7
Автомашин грузовых «ГАЗ»	419	310	74,0
Автомашин легковых «М-1»	77	78	101,3

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

26 апреля на железных дорогах Союза погружено 94.140 вагонов — 103,5 проц. плана, выгружено 94.221 вагон — 100,2 проц. плана.



На уроке чтения в первом классе школы № 314 гор. Москвы. Читает отличница-октябренок Таня Ахапкина. Справа — учительница М. В. Богородская.

Фото С. Коршунова.

ЮБИЛЕЙ ПЕРВОГО ИНСТИТУТА ДОНБАССА

ВОРОШИЛОВГРАД, 27 апреля. (Корр. «Правды»). Трудящиеся Ворошиловграда готовятся отметить юбилей педагогического института, которому в первых числах мая исполняется 15 лет.

В 1924 г. в институте, первом тогда высшем учебном заведении Донбасса, обучалось 190 студентов, а сейчас на стационарном обучении находится 2.225 студентов, институт насчитывает около пяти тысяч заочников.

При первом выпуске институт дал стране 35 учителей, а в день своего 15-летнего *юбилея выпустит* 675 *педагогов*.

Преподаватели и студенты института составляют основные кадры областного лекторского бюро. В дни шевченковского юбилея, например, преподаватели и студенты прочли около 300 докладов.

ВАГОНЫ НОВОГО ТИПА

ЛЕНИНГРАД, 27 апреля. (Корр. «Правды»). Вагоностроительный завод имени рабочего Егорова построил и сдал в эксплоатацию опытный железнодорожный вагон пригородного сообщения, изготовленный по новому образцу. Вагон четырехосный, имеет 98 мест для сидения. Сегодня коллектив завода приступил к серийному выпуску таких вагонов. К концу этого года предполагается выпустить 325 вагонов.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА УСТЬ-КАМЕНОГОРСК — ЗЫРЯНОВСКОЕ

АЛМА-АТА, 26 апреля. (Корр. «Правды»). По плану третьей сталинской пятилетки намечено строительство железной дороги Усть-Каменогорск—Зыряновское.

Сейчас начались изыскания на трассе будущей дороги. В Бухтарминском районе, Восточно-Казахстанской области, работают три группы инженеров и техников. Они должны к августу закончить изыскательные *работы и подготовить проект строительства*. Строительство дороги начнется в будущем году.

ОТОВСЮДУ

◆ **В Домбаровском угольном бассейне** 27 апреля заложена третья шахта, к югу от шахты № 1.

◆ **Новая трамвайная линия** строится в Воронеже. Работы начнутся в мае; первую очередь предполагается закончить к XXII годовщине Октябрьской социалистической революции. Линия в 5 километров соединит Сталинский район с поселком Придача.

◆ **Шахматно-шашечный турнир колхозников РСФСР** открылся вчера в Москве, в Центральном шахматном клубе. Участвуют 24 победителя полуфинальных соревнований по шахматам и шашкам.

◆ **Новый дом** на 32 квартиры для рабочих медно-аммиачной фабрики строится в Вышнем Волочке.

Китобойная флотилия готовится к выходу в море

ВЛАДИВОСТОК, 27 *апреля*. (Корр. «Правды»). На судах китобойной флотилии идут последние приготовления к выходу в море. Пловучая база флотилии «Алеут» стоит на владивостокском рейде в очереди за углем. «Алеут» возьмет в свои трюмы 6 тысяч тонн угля, затем погрузит промысловое снаряжение и во главе флотилии в первых числах мая выйдет в далекий рейс, в район бухты Моржовой.

Промысел на кита нынче начнется на несколько месяцев раньше, чем в прошлом году. Прошлый год был неудачным: вышли в море с большим опозданием, убили только 270 китов. Государственный план предстоящего *промысла предусматривает* добычу 500 китов.

Охота на китов происходит следующим образом. Пловучую базу сопровождают три маленьких парохода—китобойцы. В районе промысла китобойцы отправляются на поиски зверя в разные стороны. С мачт за морем ведется непрерывное наблюдение. Как только на горизонте покажется водяной фонтан, китобоец устремляется к нему. Заметив опасность, стадо китов скрывается под водой. Китобоец идет вслед за стадом. Потребность в воздухе заставляет китов минут через двадцать вынырнуть на поверхность. В этот момент и начинается *охота. С китобойца стреляют из гарпунной* пушки в самого крупного кита. Снаряд—большой металлический гарпун с гранатой—вонзается в тело животного. К гарпуну привязан мягкий манильский трос. Кит сразу же берется на буксир. Но раненный, он опаснее живого. Одним ударом хвоста кит может перевернуть пароход. Поэтому судно быстро идет за китом, не пытаясь подтянуть его к себе. Когда же мертвый кит всплывает, в него нагнетают компрессором *воздух, заделывают паклей дыры* в его теле и тушу бросают в море. Надутый кит не утонет. Пароход нагоняет ушедшее стадо и, пока светло, продолжает охоту. Затем разбросанных по морю китов подбирает пароход и на буксире доставляет к «Алеуту», на корме которого сделано большое отверстие. Через это отверстие мощные лебедки втягивают добычу на палубу.

Средний вес кита—пятьдесят тонн, длина—около двадцати метров. Но однажды «Алеут» принял девяностотонного кита. «Алеут» — настоящий пловучий завод, с крупными жироваренными цехами. Только в одном из них котлы за раз принимают *двадцать пять тонн сырца*.

Во флотилии выросли квалифицированные кадры, в совершенстве овладевшие искусством китобойного промысла.

Лучшими в мире гарпунерами признаются норвежцы. Долгое время они стояли у гарпунных пушек на всех трех китобойцах. Теперь среди гарпунеров остался только один норвежец, но и тот в прошлом году отстал от советского гарпунера-орденоносца Зарвы на двадцать китов. Зарва успешно совмещает гарпунерство и должность капитана китобойного судна «Трудфронт».

Весь состав китобойной флотилии вклю*чился в соревнование имени* Третьей Сталинской Пятилетки и обязался перевыполнить государственное задание. Командир флотилии дважды орденоносец тов. Егоров в беседе с вашим корреспондентом заявил:

— Программу в 500 китов принимаем как минимум. В далеком море приложим все силы, чтобы дать стране сверх плана десятки тонн китового жира.

П. СИНЦОВ.

НОВОСТРОЙКИ ПОГРАНИЧНОГО ПОСЕЛКА

БАКУ, 27 апреля. (Корр. «Правды»). Селение Астара расположено на самой границе. От Ирана его отделяет лишь небольшая река. Астара — административный центр одного из субтропических районов Азербайджана.

Последние годы Астара заметно благоустраивается. В центре селения проложены асфальтированные тротуары, разбиты газоны, посажены деревья. На главной улице селения построены новая средняя школа, звуковое кино, детский клуб.

Строятся родильный дом, детские ясли, детский сад, гараж, хлебопекарня, вторая *электростанция*.

НАУЧНАЯ СЕССИЯ ПАМЯТИ Н. М. ПРЖЕВАЛЬСКОГО

12 апреля 1939 года исполнилось 100 лет со дня рождения великого русского путешественника Н. М. Пржевальского.

В ознаменование этой даты Всесоюзное географическое общество, Академия наук СССР и Московский государственный университет провели вчера научную сессию.

С вступительной речью выступил президент Академии наук СССР академик В. Л. Комаров. На сессии было заслушано также несколько интересных докладов о научной деятельности великого путешественника.

100 ПИОНЕРСКИХ ЛАГЕРЕЙ ДЛЯ КОЛХОЗНЫХ РЕБЯТ БЕЛОРУССИИ

МИНСК, 27 апреля. (Корр. «Правды»). Совнарком БССР утвердил план мероприятий по организации отдыха пионеров и школьников во время летних каникул. 67½ тысяч детей трудящихся Белоруссии проведут лето в лагерях, санаториях, на школьных оздоровительных площадках. На летнюю работу с детьми ассигновано 13 миллионов 745 тысяч рублей.

В республике организуется 100 пионерских лагерей для детей колхозников. Открывается военно-физкультурный лагерь для школьников старшего возраста на 300 человек.

Совнарком республики обязал соответствующие наркоматы и организации обеспечить летние детские учреждения квалифицированными педагогами, врачами, инструкторами физкультуры и организовать снабжение и культурное обслуживание.

СТУДИЯ ЗВУКОВОЙ ЗАПИСИ

На фабрике звукозаписи Наркомата общего машиностроения закончено строительство студии записи оперной и симфонической музыки и выступлений различных музыкальных ансамблей.

Акустическое оборудование студии доведено до совершенства. Вдоль стен расположены 24 круглых колонны. С помощью моторов колонны вращаются, поворачиваясь то звукопоглощающей, то звукоотражающей сторонами, изменяя акустические свойства зала.

Тройные двери не пропускают в помещение посторонних звуков. Специальная установка автоматически кондиционирует воздух.

Рядом со студией расположены комфортабельные *комнаты для репетиций и отдыха* актеров.

1 мая в новой студии будут произведены первые записи концертов.

БАЛЬНЕОЛОГИЧЕСКИЙ КУРОРТ ДЛЯ КОЛХОЗНИКОВ

КАРАКОЛ (Киргизская ССР), 27 апреля. (ТАСС). Вблизи села Теплоключенка, Каракольского района, среди живописных гор, покрытых тянь-шаньской елью, построен первый в Киргизии бальнеологический курорт «Ак-Су» для колхозников. Курорт будет *работать круглый год*. 10 *мая* сюда приедет первая группа курортников.

Целебные источники Ак-Су давно пользуются широкой известностью. От колхозников Иссык-Кульского округа поступает много заявок на путевки.

НАВИГАЦИЯ НА РЕКЕ ОБЬ

НОВОСИБИРСК, 27 апреля. (Корр. «Правды»). Освободилась от льда многоводная Обь. Крупнейшая речная магистраль страны оживает, — началась навигация. Вчера первым рейсом в Новосибирск из Барнаула прибыл пароход «Феликс Дзержинский».

ПОДЗЕМНЫЕ ТОЛЧКИ В КРЫМУ

ЯЛТА, 27 апреля. (По телеграфу). Вчера в полночь здесь ощущались подземные толчки. Во многих домах скрипели двери. Для большинства населения и курортников землетрясение, сила которого определена сейсмографами местной станции в 3 балла, прошло незаметно.

В МОСКВЕ 20 ГРАДУСОВ ТЕПЛА

Вчера в Москве был первый теплый день. Максимальная температура достигла 20,4 градуса выше нуля.

Теплая погода вчера стояла во всех центральных и южных районах европейской территории Советского Союза.

В Ростовской, Вологодской, Ивановской и Кировской областях, в Краснодарском крае и в Коми АССР прошли дожди.

По страницам газет СССР

○ В Рязани *начато строительство* мощного завода сложных кассовых аппаратов. Проектная годовая мощность завода — 20 тысяч аппаратов. Кассовые аппараты нового типа будут иметь до 8 тысяч деталей каждый. (Москва, «Машиностроение», 27/IV).

○ Недалеко от Барнаула, на берегу Оби, в сосновом лесу открыт первый в Алтайском крае санаторий для детей, больных костным туберкулезом. Санаторий уже принял первую партию детей. (Москва, «Легкая индустрия», 27/IV).

○ В Грузии начинается сбор зеленого чайного листа. В прошлом году фабрики треста «Чай-Грузия» переработали 35.000 тонн чайного листа, а в этом году поступит для переработки 43.100 тонн. Выпуск готовой продукции составит в этом году свыше 10 млн. килограммов — почти на 2 млн. больше прошлогоднего. (Сухуми, «Советская Абхазия», 23/IV).

○ Союз советских архитекторов Казахстана открыл выставку работ молодых архитекторов города Алма-Ата. Представлено 160 экспонатов: проекты школ, гостиниц, общежитий и т. д. (Алма-Ата, «Казахстанская правда», 20/IV).

○ Новосибирская киностудия «Сибтехфильм» выпустила для Всесоюзной сельскохозяйственной выставки научно-популярный звуковой киноочерк о тонкорунном овцеводстве под названием «Золотое руно». (Москва, «Социалистическое земледелие», 27/IV).

Пленум Верховного суда СССР

Вчера пленум Верховного суда СССР рассматривал протесты Прокурора СССР. В числе их был протест по делу бывшего начальника станции Кричев (Белорусской *железной дороги*) И. И. Боровского.

Боровскому вменялось в вину, что он в контрреволюционных целях систематически саботировал выполнение правил технической эксплоатации, направлял поезда в тупик, давал очковтирательские сводки об оборотах вагонов, приказывал дежурным по станции отправлять неправильно сформированные поезда и т. д.

Линейным судом Белорусской железной *дороги Боровский был* осужден за контрреволюционный саботаж к 7 годам лишения свободы. Коллегия по транспортным делам Верховного суда СССР приговор этот оставила в силе.

Осуждение Боровского за контрреволюционный саботаж Прокурор СССР считает неправильным. Боровский, являясь начальником станции, действительно нарушал правила технической эксплоатации и пре*ступно относился к своей работе*. Однако по делу ничем не доказано, что он действовал в контрреволюционных целях.

Для такого вывода по материалам дела у суда оснований не было. Прошлое Боровского также не давало оснований делать выводы, что он совершал преступления в контрреволюционных целях.

По этим мотивам Прокурор СССР просил переквалифицировать преступления Боров*ского на другую статью*, понизив ему срок наказания до 3 лет лишения свободы.

Пленум Верховного суда СССР протест этот удовлетворил.

Работы пленума продолжаются. Сегодня с утра—доклад члена Верховного суда СССР тов. Никитченко об определении подсуд*ности линейным судам железнодорожного* и водного транспорта дел о контрреволюционной агитации.

ПРОИСШЕСТВИЯ

✱ **Симуляция ограбления.** А. Е. Масленников заявил в Московский уголовный розыск, что в ночь на 25 апреля у моста, близ деревни Шелепиха, на него напали грабители. По рассказу Масленникова, грабители, угрожая финским ножом, отобрали у него воинский билет, удостоверение, заменяющее паспорт, и деньги.

Милиция расследовала это заявление. Оказалось, что Масленников утерял свои документы и, желая избавиться от штрафа, выдумал всю эту историю. При допросе симулянт сознался.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

«ТАЙГА В ОГНЕ»

ПЕРВЫЙ ГОСЦИРК

Представьте себе человека, который пожелал удовлетворить законные требования желудка и сытно пообедать в одном из общеизвестных ресторанов.

Представьте себе, что он держит перед собой обеденную карточку и указывает перстом обслуживающему персоналу: щи флотские, битки по-казацки и мороженое.

Обслуживающий персонал принимает заказ и спустя некоторое время приносит вместо флотских щей скипидару, вместо битков по-казацки — сапожную ваксу, а вместо мороженого — нафталин.

В первое мгновенье (да и позже) человек, пожелавший сытно пообедать, будет совершенно огорошен. И скипидар, и вакса, и нафталин — все это сами по себе полезные вещи, при условии их доброкачественности, но это, как говорится, «типичное не то»: *не того ждал гражданин*, поверивший вывеске, на которой написано «ресторан».

Приблизительно такое чувство переживает человек, посмотревший в 1-м Государственном цирке зрелище, называемое «Тайга в огне».

В первое мгновенье ему кажется, что он просто ошибся адресом. Он осматривается. Все как будто на месте, и он сам на месте, в партере 1-го Госцирка. Но то, что происходит перед ним, не имеет никакого отношения к цирку.

Цирковая пантомима есть зрелище, в *которое естественно и вполне оправданно* входят цирковые номера — гимнасты, жонглеры, фокусники, дрессировщики. Пантомима имеет свое прочное, вполне заслуженное место в цирковом искусстве. А то, что показывает 1-й Госцирк под названием «Тайга в огне», представляет собой бредовую путаницу, которую авторы— Б. Бродянский и Е. Кузнецов и постановщик Николай Петров совершенно незаслуженно называют «народно-героическое представление».

Если верить программе, действие «Тайги в огне» происходит в Советском Приморье, Приамурье, Забайкалье в период 1918—1921 *годов. На самом же деле* действие происходит гораздо раньше, примерно в 60-х годах прошлого столетия где-нибудь в балагане купца Епишкина на *Марсовом поле*.

Можно было бы отнестись к этому представлению спокойнее, если бы тема его не касалась гражданской войны на Дальнем Востоке. Но это представление имеет претензию, так сказать, «отразить» героическую эпопею разгрома японской интервенции. И в этом представлении, как в *фокусе, отражен фальшивый подход*, свойственный лжепатриотическим пьесам неудачливых авторов.

Знаменитое «шапками закидаем» полностью воскресает в оглушительной и бессмысленной суете, происходящей на арене цирка. Главный герой «представления» Андрей Туманов богатырски сражается чуть не с тридцатью японцами, швыряет их, валит с ног чуть не щелчками. Правда, в конце концов он оказывается в плену, но это лишь для того, чтобы тут же быть освобожденным богатырями-партизанами.

Интервенты изображены плюгавыми, ничтожными, трусливыми, и становится совершенно непонятным, почему борьба за Советское Приморье была поистине героической эпопеей.

Среди партизан неожиданно появляется Сергей Лазо (которого, кстати, играет посредственный актер). Его появление в такой пьесе снижает величие и мощь героически погибшего большевика Сергея Лазо.

В «Тайге в огне» много действующих лиц, уследить за ними трудно, почти невозможно, так же, как невозможно найти логическую связь между эпизодами. Непонятны мотивы, побуждающие действующих лиц совершать те или иные поступки. «Тайга в огне»—это сумбур со всеми элементами плохой приключенческой мелодрамы: перехваченным письмом, появлением шпиона, переодеваниями. Персонажи эти бессмысленно возникают и исче*зают. Так появляются и пропадают* нелепый телеграфист с гитарой, купеческая дочка.

«По ходу действия» нам показывают «китайский театр», не имеющий ничего общего с настоящим китайским театром. С необычайной легкостью происходит «взятие бронепоезда». Зрители *устают от суеты* и нелепостей, и даже то, что обычно имеет успех—водяная пантомима,—смотрится со скукой и зевотой. Цирк быстро пустеет.

К чести зрителя нужно сказать, что все эти псевдогероические сцены оставляют публику совершенно равнодушной. Зритель вырос, а авторы и постановщик «Тайги в огне» наивно воображают, что публике можно втереть очки барабанной, лжепатриотической чепухой—на манер подвигов пресловутого Кузьмы Крючкова.

«Тайга в огне» — вовсе не пантомима. Это очень плохая пьеса, которую не рискнул бы поставить ни один театр. По воле равнодушных дилетантов, не любящих, не понимающих это искусство, цирк — любимое народом зрелище — здесь утрачивает свое лицо. А жаль... Немало талантливых артистов есть в советском цирке. Об этом можно судить хотя бы по акробатам Нестеровым, Птицыным, стрелкам Ринглер и другим, выступавшим в первом отделении программы.

Л. НИКУЛИН.

КОГИЗ.
«Политкнига»
ВЫШЛА ИЗ ПЕЧАТИ и поступает в продажу новая книга:
ЦИФРЫ О ПЕЧАТИ СССР.
МАТЕРИАЛЫ КО ДНЮ ПЕЧАТИ.
Изд. Всесоюзной книжной палаты. Страниц 51. Цена 1 рубль.
Продажа в книжных магазинах Когиза.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

БОЛЬШОЙ—бал. Щелкунчик (билеты продаются); МАЛЫЙ—Ревизор; ФИЛИАЛ МАЛОГО—Женитьба Белугина; МХАТ им. ГОРЬКОГО—утро—Синяя птица; веч.—Смерть Пазухина; ФИЛИАЛ МХАТ—утро—Вишневый сад, веч.—Таланты и поклонники; Им. Евг. ВАХТАНГОВА—Много шума из ничего; ГОС. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская, 17)—Прекрасная Елена; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ (Сретенка, Пушкарев пер., 21)—Горцы; ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ (в помещ. т-ра им. Моссовета—«Эрмитаж») — Падь Серебряная; РЕВОЛЮЦИИ—*Павел Греков*; ЕВРЕЙСКИЙ — Тевье-молочник; ЦЫГАНСКИЙ—Свадьба в таборе; Им. М. Н. ЕРМОЛОВОЙ—Не было ни гроша, да вдруг алтын; САТИРЫ—Весенний смотр; ОПЕРЕТТЫ — Голубые свалы; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА — Миноносец «Гневный»; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского)—Золотой ключик. Нач. в 4 ч. дня, веч.—Концерт Государственного джаза. Муз. руковод. В. Кнушевицкий. Нач. в 9 ч; ЦЕНТР. ТЕАТР ТРАНСПОРТА (*Комс. пл.*)—Генконсул; ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР (ул. Горького, 15)—2 спектакля. Нач. 1-го спект. в 7 ч. 30 м., 2-го — в 10 ч. веч.; МОСК. СОВРЕМЕННЫЙ ТЕАТР—Генеральный консул (в помещ. закрытого Драматического театра ЦПКиО им. Горького). Нач. в 8 час. вечера.

ПЛАНЕТАРИЙ — с 2.30 до 7 ч. веч.—сеансы-лекции, в 9 ч. веч. — Джордано Бруно.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-69; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-37-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-88; Экономического — Д 3-11-04; Иностранного — Д 3-11-08; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-82; Иллюстраций — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О неисправной доставке газеты сообщать по телефонам: Д 3-30-51 или Д 3-33-44.

Уполномоченный Главлита № Б—2620. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 341.